



Katarinan matkustajien evakuoiminen jälkeen Varsinais-Suomen pelastuslaitos pääsi puomittamaan Uiskosta "valurutta" öljyä.

# ”Toivotaan pikaista apua”

Turvallisempaa Itämerta kehittävä hanke rantautui Naantaliin arvioimaan viranomaisten yhteistyökykyä. Vetovastuussa hankkeesta on Turun kauppakorkeakoulu.

## Hänne Yli-Parkas

Turun Sanomat, Naantali

–Täällä matkustaja-alus Katarina, varmistatko, että apua on tulossa, rätisee radiossa.

–Täällä on tosiaan öljyä meressä ja aluksella voimakasta savunnuodostusta. Näyttää siltä, että matkustajat alkavat paniikoida, menty omin päin laskemaan pelastuslautta ja menneet sinne.

Hetken päästä radiosta kuuluu meripelastuskeskuksen vastaus. Apua on matkalla.

–Oletin että olette jo tulossa, missä viivytte, Katarinan päällikkö kuittaa piikikkäästi. Tilannetta seuraavan Ukko-hinaajan kommentosillalla kuuluu naurunhörähdys.

Tällä kertaa päällikön epätoivolle voikin hieman hymähtää, sillä kyse on vain eläytymisestä. Katarina on todellisuudessa kotkalainen koululaiva, tutkinnusalus Arandan edeltäjä, eikä aluksella oikeasti ole tulipalaa.

Meressäkään ei ole öljyä, sillä matkustaja-alus ei ole törmännyt tankkeriin.

Tosihaverin sijasta Rajakarim poljoispuolella oli tiistaina käynnissä suuronnettomuus harjoitus, johon osallistuivat Varsinais-Suomen ja Helsingin pelastuslaitokset, Naantalin ja Turun satamat, Rajavartiolaitos, ensihoidon ja päivystyksen liikelaitos, Nesteen öljysatama, poliisi ja Turun yliopiston kauppakorkeakoulu.

Neste 2017 -harjoitus oli lähemmäs 300 hengen yhteisönnistus ja osa kansainvälistä Hazard-hanketta, jonka tavoitteena on parantaa Itämeren alueen satamien turvallisuutta. Koska Hazard on kuuden maan yhteishanke, kuvitteellista tilannetta seurasi myös kansainvälisten tarkkailijoiden ryhmä. Kun pelastuslaitoksen saamasta hälyyksestä oli kuluut kuutisen minuuttia, oli ensimmäinen yksikkö jo paikalla.

–Erittäin nopeaa, myhäilee saksalainen Thorsten Grams, joka seurasi tilannetta Ukko-

hinaajan kannelta. Grams on tarkkailiut Hazard-hankkeen vastaavia onnettomuusharjoituksia aiemminkin, edellisen kerran Klaipedassa noin kuukausi sitten.

–On hyvin mielenkiintoista nähdä, miten eri maat ja tahot tekevät asioita ja toimivat onnettomuustilanteissa, Grams pohtii.

**Harjoitusta varten** jokainen osallistuva organisaatio oli määritellyt omat tavoitteensa. Esimerkiksi Varsinais-Suomen pelastuslaitos testasi muun muassa viranomaistiedotuksen sujuvuutta.

Naantalin sataman kanssa

pelastuslaitos testasi evakuoimikeskuksen perustamista.

Samaan aikaan Nesteen Naantalin jalostamolla järjestettiin simulaation avulla toinen suuronnettomuusharjoitus. Siinä jalostamolla oli tapahtunut vaarallinen vuoto, Neste2017 -harjoituksen johtaja, palomestari **Miikka Toivonen** Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta kertoo.

–Ettei menisi ihan liian helppoksi, testasimme johtamistarjelmän kestävyyttä tilanteessa, jossa on käynnissä kaksi isoa onnettomuutta yhtä aikaa, hän selvittää.

–Harjoituksen jälkeen katsotaan läpi ongelmakohdat, sillä

aina löytyy jotain korjattavaa. Mutta se on harjoitusten ideakin. Kun mukana olevat Itämeren maat käyvät harjoitusta lopulta läpi, toisten käytäntöjä ei välttämättä kopioida sellaisenaan, korkeintaan soveltaen. Samaa korostaa kolmiavuotisen Hazard-projektin johtaja **Lauri Ojala** Turun kauppakorkeakoulusta.

Esimerkiksi Hampurin ja Naantalin satamat eroavat jo mittakaavaltaan, joten harmonisointiin ei harjoituksella pyritä.

## KATSO VIDEO

Suuronnettomuusharjoittelusta osoitteessa [ts.fi/tstv](https://ts.fi/tstv)



**Harjoituksen johtaja, palomestari Miikka Toivonen Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta kertoo, että suuronnettomuus harjoituksen avulla päästiin treenaamaan muun muassa viranomaisten tiedonkulkua.**

## FAKTA

### Hazard-hankkeen Neste2017

■ **Harjoituksen** lähtötilanteena oli matkustaja-aluksen ja öljytankkerin kuvitteellinen yhteen törmäys Turun ja Naantalin satamiin johtavalla väylällä.

■ **Matkustaja-aluksessa** ”loukkaantur” noin 50 henkilöä, joita esittivät muun muassa kauppakorkeakoulun opiskelijat.

■ **Evakuoimista** ja tulipalon sammutuksesta huolehti Rajavartiolaitos apunaan kolme MIRC-ryhmää, eli Varsinais-Suomen ja Helsingin pelastuslaitosten erikoiskoulutetut meripelastusryhmät.

■ **Öljyvudon** tyrehtytti Varsinais-Suomen pelastuslaitos, joka osallistui operaatioon kaikkiaan kuudella aluksella.

■ **Hazardin** tärkeimpiä tavoitteita on muun muassa kehittää satamien turvallisuuskäytäntöjä, parantaa Itämeren alueen toimijoiden tietoisuutta toistensa käytännöistä, sekä nopeuttaa uusien teknologioiden käyttöönottoa.

■ **Kalkkiaan** projektissa on mukana viisitoista yhteistyökumppania eri maista.

■ **Naantalin** harjoitusta seurasi tarkkailijat Saksasta, Latviasta ja Virosta.

■ **Hankkeen** budjetti on 4,3 miljoonaa euroa, ja se on saanut osarahoituksen EU:n Itämeri-ohjelmalta.