Naantalin satamassa matkustaja-aluksen ja öljytankkerin törmäys

Yhdeksän tahon ja satojen ihmisten yhteisharjoituksessa testattiin johtojärjestelmien toimintaa

Katja Kaartinen

Keskiviikkona Naantalin satamaan oli luotu kuviteltelinen matkustaja-aluksen ja öljytankkerin yhteentörmäys. Onnettomuus sattui Turun ja Naantalin satamiin johtavalla väylällä, Rajakarin pohjois-puolella.

Törmäyksessä loukkaantui noin 50 henkilöä, jotka oli evakuoitava savuttavasta markustaja-aluksesta. Molemmat alukset vuotivat öljyä mereen.

Harjoituksen ensimmäinen hälytys annettiin aamu-yhdeksältä.

– Harjoitus, harjoitus, harjoitus. Olemme törmänneet tankkilaivan kanssa. Aluksessa on vakavia vaurioita. Aluksesta nousee savua. Toivotaan pikaista apua, tuli Katariina-alukselta ensimmäinen hälytys.

KATJA KAARTINEN

Palomestari Miikka Toivonen johti harjoitusta ja hänen mukaansa viranomaiset selvisivät monipuolisesta harjoituksesta puhtain paperein.

– Katariina, tässä meripelastus Turku, hätäsanoma vastaanotettu. Meripelastus Turku välittää hätäsanoman.

NAANTALIN JA Turun satamista vastataan nopeasti hätäsanomaan. Myös Paraisilta otetaan yhteyttä. Katariinalle tiedotetaan, että apua on tulossa.

– Tässä Katariina, matkustajat alkavat hermostua. He ovat omiin nimiin laukaisseet pelastuslautan ja osa heistä on kiivennyt siihen. Lautta on noin 200 metrin päässä aluksesta, eikä meillä ole tietoa, ketkä lauttaan ovat nousseet.

Tässä öljytankkeri Uisko. Olemme juuri laskeneet ankkurin. Törmäyksestä ei tullut isoja vaurioita. Miehistö on kunnossa, mutta meistä valuu öljyä. Mereen on päässyt arviolta tuhansia litroja kevyttä polttoöljyä.

RAJAVARTIOSTON VÄKI oli jo tässä vaiheessa saavuttanut Katariinan.

Matkustajat evakuoi, tulipalon sammutti ja toimintaa johti Rajavartiolaitos apunaan kolme Mirg-ryhmää eli erikoiskoulutettua meripelastusryhmää. Suomen meripelastusseuran alus kävi tarkastamassa pelastuslautan tilanteen. Sinne oli omin luvin kiivennyt 10 henkilöä, mutta heillä ei ollut hätää.

– Rajavartiolaitoksen alus 101 tarvitsee kantoapua evakuoinnissa, kuului kanavalta seuraavaksi.

Pelastuslaitoksen öljyntorjuntayksiköt saapuivat paikalle tasan kymmeneltä. Henkilöpelastustehtävien jälkeen oli aika puomittaa mereen valunut öljy.

HARJOITUKSEN JOHTAJA, Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen palomestari Miikka Toivonen oli tyytyväinen harjoituksen kulkuun. Kaikki eteni suunnitellusti, paitsi Rajavartiolaitoksen helikopterit joutuivat peruuttamaan tulonsa.

Toivosen mukaan simuloissa onnettomuustilanteissa ja niiden harjoituksissa käytännön toimien lisäksi haastavinta on se, että kaikille viranomaisille saataisiin välitettyä sama tilannekuva.

– Pääsimme testaamaan Hazardin suuronnettomuussuunnitelmaa ensimmäistä kertaa. Samaan aikaan järjestettiin myös karttapohjalta tehty onnettomuusharjoitus Naantalin Nesteen jalostamolla, Toivonen kertoi.

Keskiviikon harjoituksiin oli siis sidottu koko Varsinais-Suomen pelastusiaitoksen esimiesreservi.

Harjoituksessa testattiin johtamisjärjestelmää ja johtovastuun siirtoa meripelastuskeskukselta pelastuslaitokselle.

– Selvisimme puhtain paperein, vaikka käymmekin jälkikäteen läpi mahdollisia ongelmakohtia, Toivonen lisäsi.

KATJA KAARTINEN

Meripelastusseura kävi tarkastamassa Katariinalta luvatta lähteneen pelastuslautan tilanteen.

Fakta

- Harjoitukseen osallistuivat Varsinais-Suomen pelastuslaitos, Naantalin satama, Rajavartiolaitos, Helsingin peiaistuslaitos, Ensiholdon ja päivystyksen liikelaitos, Neste, Poliisi, Turun satama ja Turun kauppakorkeakoulu.
- Yhteensä harjoitukseen osallistui noin 250 henkilöä.
- Pelastettavina oli ensihoidon ja merenkulun opiskelijoita.
- Harjoituksen tavoitteena oli viranomaisyhteistyön sujuva toiminta, onnettomuustiedottamisen sujuvuus, pelastustoiminnan nopea käynnistyminen ja tilannekuvan ylläpito.

Itämeren satamien turvallisuutta kehitetään

Katja Kaartinen

Keskiviikkona Naantalin satamassa oli EU-rahoitteisen Hazard-harkkeen harjoitus, jolla tahdättiin Itämeren alueen satamaturvallisuuden kehittämiseen. Naantalin satamassa testattiin evakuointikeskuksen perustamista ja toimintaa tuoreen suuronnettomuussuunnitelman mukaisesti.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos vastaa hankkeen harjoitustoiminnan koordinoinnista ja johtamisesta, lisäksi harjoituksiin osallistuivat Turun ja Naantalin satamat sekä Nesteen öljysatama.

Hankkeessa on mukana 15 yhteistyökumppania kuudesta Itämeren alueen maasta ja harjoitusta oli tarkkailemassa väkeä Saksan, Puolan, Viron, Liettuan, Suomen ja Ruotsin pelastustoimista ja satamista.

Tarkkailijat olivat positiivisesti yllättyneitä siitä, että ensimmäinen pelastusalus saapui paikalle kuusi minuuttia hälytyksen antamisesta.

Koululaisilta kaksi aloitetta Taivassalossa

"Jos saisimme pyöräteitä, ihmiset kulkisivat enemmän pyörällä"

Teija Uitto

Taivassalon yhtenäiskoulun kuudesluokkalaiset ovat tehneet kaksi aloitetta kunnalle.

Aloitteet tulivat kunnanhallituksen käsittelyyn maanantaina.

Emma Äärinen, Laura Tuomi ja **Renate Leisavniece** ovat tehneet aloitteen koirapuiston rakentamisesta.

Koululaiset perustelevat, että lähimmät koirapuistot ovat Mynämäessä, Naantalissa, Raisiossa, Turussa ja Uudessakaupungissa.

– Tällainen olisi hyvä idea, koska koirat eivät pääse olemaan vapaina omilla pihoilla täällä Taivassalon kirkonkylässä, koululaiset perustelevat aloitettaan.

Kunnanhallitus päätti lähettää aloitteen rakennetun ympäristön lautakunnalle valmisteltavaksi.

VENLA Kuisma, Nella Hagelberg ja **Aleksandra Jantonen** ehdottavat aloitteessaan, että Uudenkaupungintien, Turuntien ja Hakenpääntien varteen rakennettaisiin [illegible] tai kunnon pienempi.

– Perustelumme on se, että silloin turvallisilla tällä hetkellä pyöräilijöillä jokeen ajaessa. Niillä, kulkee paljon. Jos saisimme tä tai pienet kulkisivat pyörällä, arvelevat

KUNNANJ Rantala [illegible] tä mikäli kennettai mukaisil esimerki metrin keskuks rakentee si kes noin y Pyö pidos myös set ku Kun aakin tä edu olisi ventäm Kunn pyytää nais-Su liikenne kuksen

Masterpipe – elämäsi ainoa putkiremontti
Masterpipe-menetelmä on
• NOPEA • HELPPO • EDULLINEN • KESTÄVÄ
Annamme Masterpipe-menetelmällä toteutetulle viemäriremontille peräti 40 vuoden takuun. Siksi uskallammekin