
Onko meillä malttia hyötyä Koillisväylästä?

**Johanna Aaltonen, Pekka Veiste, Kati Rissanen, Kati Tuomisto,
Anna Nikku, Saana Talja, Daniel Telén, Eero Hannula**

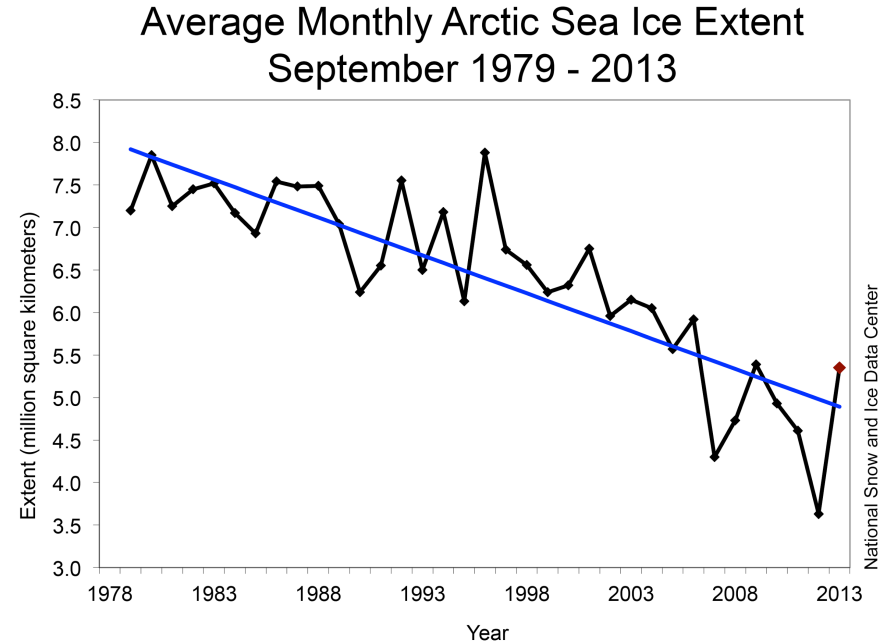
Mikä on Koillisväylä?

Northern Sea
Route =
Koillisväylä



Miksi Koillisväylä on ajankohtainen?

- Ilmastonmuutos
 - Lämpötilat nousseet noin kaksinkertaisella nopeudella
 - Arktisen alueen merijään pinta-ala pienentynyt hyvin voimakkaasti viimeisen 30 vuoden aikana
 - Koillisväylän avautuminen useiksi kuukausiksi



Miksi Koillisväylä on ajankohtainen?

- Merijään laajuuden pientyminen tarkoittaa mahdollisuuksia laivaliikenteelle.
- Liikenne Koillisväylällä jo nyt kasvussa. Vuonna 2011 väylää purjehti alle 50 alusta, kun viime vuonna Venäjän myöntämän kulkuoikeuden oli saanut jo yli 600 alusta.
- Koillisväylä lyhentää merkittävästi merireittiä Aasiaan, verrattuna Suezin kanavan reittiin.



Miksi Koillisväylä on ajankohtainen?



Arctic oil exploration: Potential riches and problems.
- BBC News 31.10.2011

All that for nothing? Greenpeace loses to Gazprom's oil platform in Arctic.
- International Business Times 20.12.2013

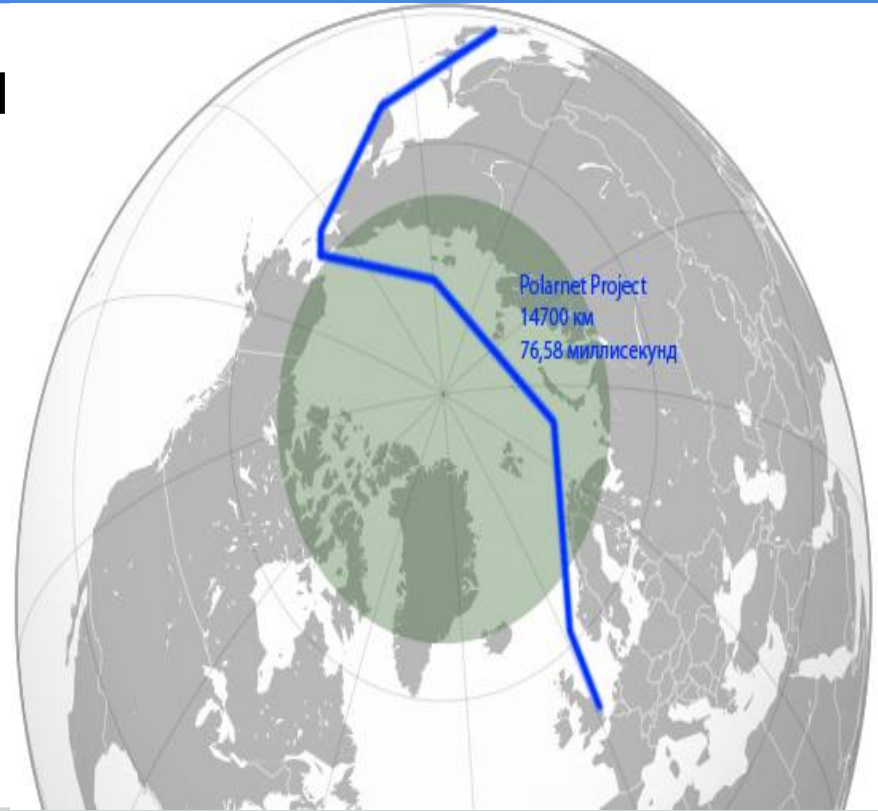
Venäjä käännättää Greenpeace laivan pois Jäämereltä.
- HS 26.8.2013

Arctic oils spill is certain if drilling goes ahead, says top scientist.
- The Guardian 19.11.2013

Miksi Koillisväylä on ajankohtainen?

- Tietoliikenteen kasvu
Koillisväylällä

- Merenalainen tietoliikennekaapeli on taloudellinen vaihtoehto
- Datakeskukset ja pilvipalvelut osana arktista aluetta



Koillisväylän alueen monimuotoisuus

- Ainutlaatuinen ekosysteemi
- Öljynporaus
- Kalatalous
- Kaivostoiminta
- Asuinaluetta
- Lukuisia alkuperäiskansoja
- Tulevaisuudessa?
 - Tietoliikenneväylä
 - Turismi



Miksi malttia?

- Arktinen luonnonympäristö ainutlaatuinen ja herkkä
 - Merenkäynti- ja sääolot haastavat, satamien ym. huoltoinfrastruktuurin puuttuminen
 - Kasvavalla liiketoiminnalla voi olla vaikutuksia meriekosysteemeihin
 - Liikenne
 - Öljynporaous
 - Kaupallinen kalastus levittäytyy uusille alueille
-

Miksi malttia?

- Kestämätön liiketoiminta vaikuttaa sosiaalisiin rakenteisiin
 - Ympäristöongelmia, terveysriskejä ja elinkeinon harjoittamisen vaikeutuminen
 - Tuottojen karkaaminen muualle, paikallisen alueen köyhtyminen
 - Väestön rakenteen epäsuhtaisuus, alueiden autioituminen, väestökato
 - Sidosryhmien tyytymättömyys
-

Miksi malttia?

- Onko käynnissä arktisen alueen kolonisointi?

Perinteisten elinkeinojen harjoittaminen hankaloituu
Kielet ja kulttuurit pieniä, vaikutusmahdollisuudet jo valmiiksi heikot



Miksi malttia?

- Taloudellinen yksipuolisuus haavoittuvaista
 - Uusiutumattomat resurssit -> sopeutuminen
 - Kestävämpää luoda taloudellista resilienssiä monipuolisella talouspohjalla
-

Koillisväylän kestävä kehitys

- Yhteistyöjärjestöt
 - Paikallisten osallistaminen
 - Kansainväliset sopimukset
 - Suojelualueet
 - Yritysvastuu
 - Resilienssi
-

**Onko meillä malttia hyötyä
Koillisväylästä?**

Lähteet

Kuvalähteet:

Koillisväylän-kartta: <http://www.theguardian.com/environment/2011/oct/05/melting-arctic-ice-supertankers> (dia 2)

Merijään laajuus: http://nsidc.org/arcticseaicenews/files/2013/10/Figure3_Sept2013_trend.png (dia 3)

Arktinen jäänmurtaja: <http://arctech.fi/fi/references/arctic/> (dia 4)

Öljynporauslautta: http://en.wikipedia.org/wiki/North_Sea_oil (dia 5)

Merenalainen kaapelireitti: <http://polarnetproject.ru/press/20120117-future-en.html> (dia 6)

Mursu: <http://blogit.yle.fi/puoliseitseman/yhteisen-pohjolamme-arktinen-valtakunta> (dia 7)

Catherine Ashton Rovaniemellä: <http://www.lapinkansa.fi/cs/Satellite?blobcol=urldata&blobkey=id&blobtable=MungoBlobs&blobwhere=1195921610560&ssbinary=true> (dia 10)
