



Shortsea Promotion Centre (SPC) Finland Varustamobarometri- Rederibarometern 2019

Jenny Katila

Turun yliopiston Brahea-keskus, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

 Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

 Ålands
landskapsregering

Tausta – Varustamobarometri 2019

Toteutettu yhteistyössä
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, Suomen
Varustamot ry:n sekä
Åhvenanmaan
maakuntahallituksen kanssa

Tulokset tarjoavat tietoa
päättöksenteon tueksi sekä
poliittisella että
viranomaissektorilla

Vuosina 2006-2009
barometri julkaistiin kahdesti
vuodessa, ja vuodesta 2010
lähtien se on julkaistu kerran
vuodessa

Barometrikysely

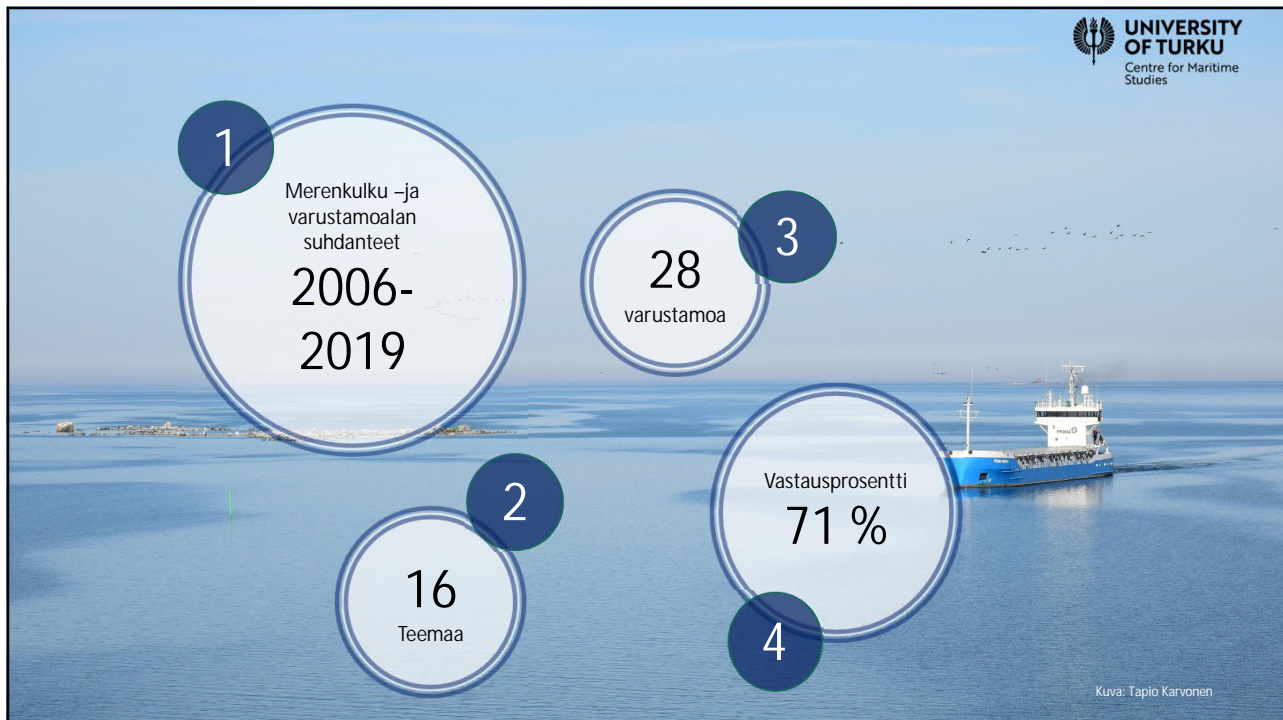
- Barometrikysely lähetettiin suomalaisten varustamojen lisäksi Suomen meriliikenteen kannalta oleellisille ulkomaisille varustamoille, joilla on säännöllistä liikennettä Suomessa.



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

 Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

 Ålands
landskapsregering



Sisältö

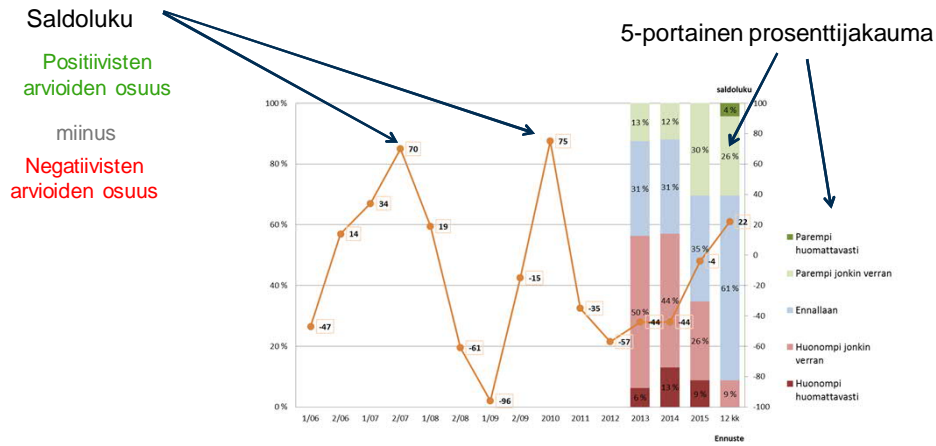
16

Teemaa

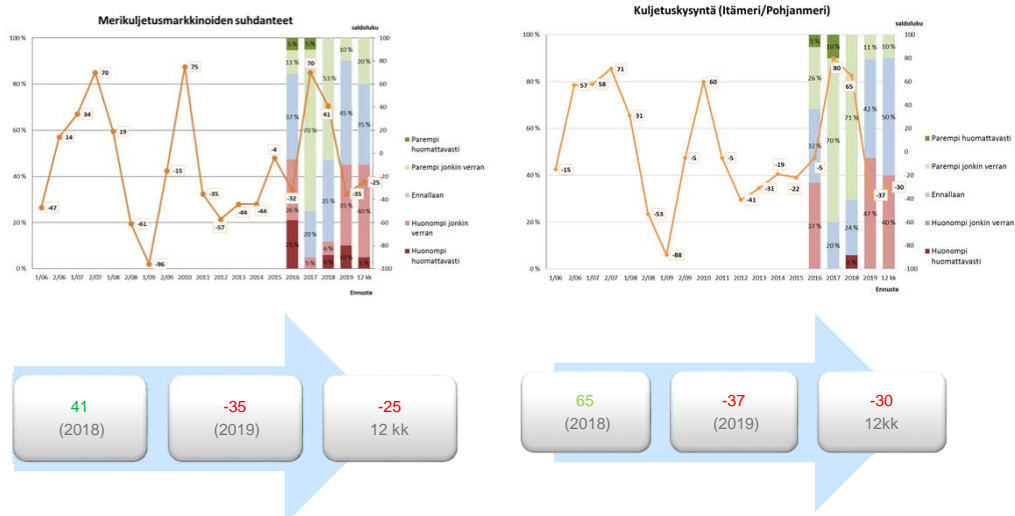
- vastanneiden varustamojen taustatiedot
- varustamoalan nykytilanne ja tulevaisuus
 - o yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset
 - o yksittäistä varustamoaa koskevat kysymykset
- varustamon kehittymisen ja kasvun esteet
- muutokset toimintaympäristössä
- teemakysymys I: IMO2020
- teemakysymys II :yritysvastuu ja ympäristöystävällisyys
- alan suhdanteet 2006 - 2019

Kuva: Meyer Turku Oy

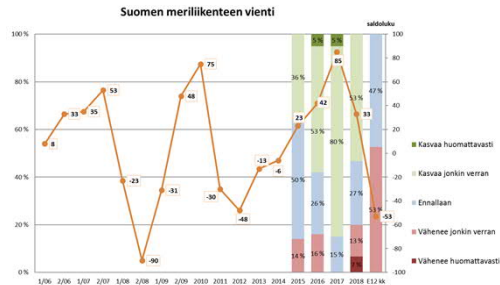
Varustamobarometrin mittarit



Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset



Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset

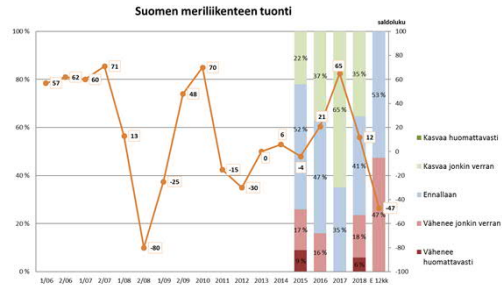
SPIC


33

(2018)

-53

12 kk



12

(2018)

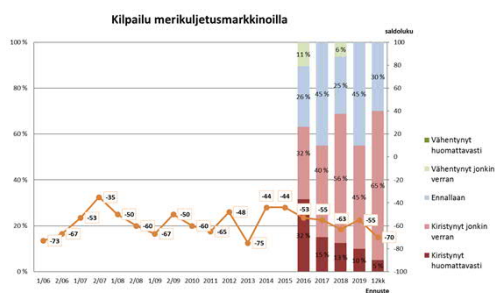
-47

12 kk

SPIC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset

SPIC


-63

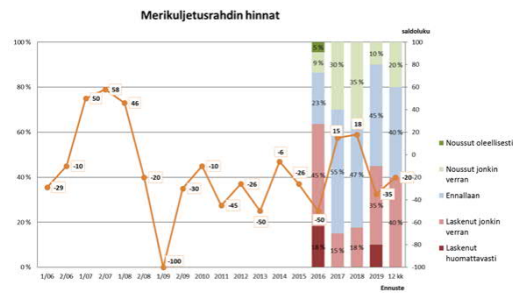
(2018)

-55

(2019)

-70

12 kk



18

(2018)

-35

(2019)

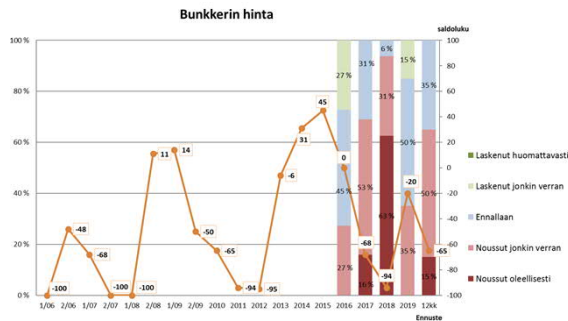
-20

12 kk

SPIC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

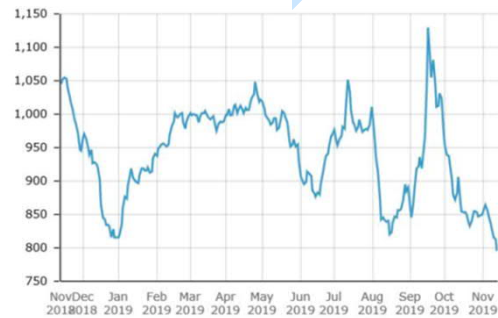
Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset

SPIC


-94
(2018)

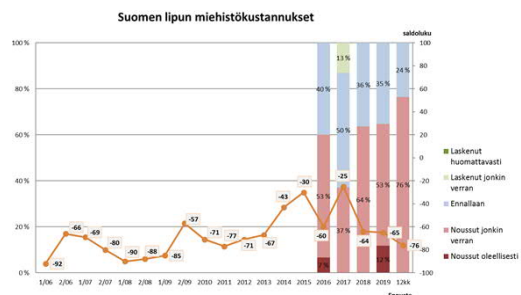
-20
(2019)

-65
12 kk


SPIC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

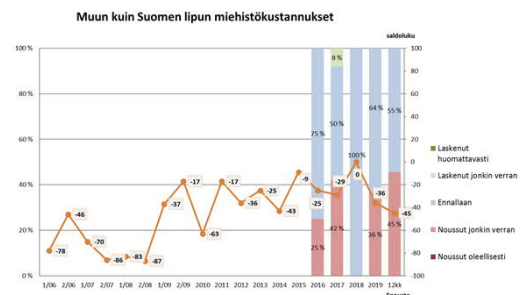
Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset

SPIC


-64
(2018)

-65
(2019)

-76
12 kk



0
(2018)

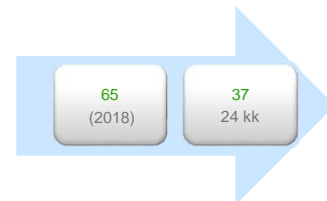
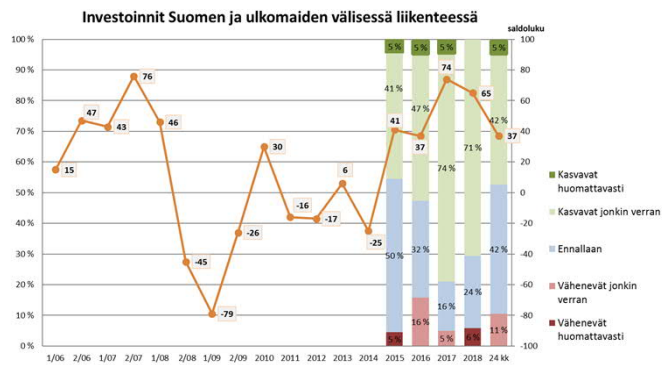
-36
(2019)

-45
12 kk

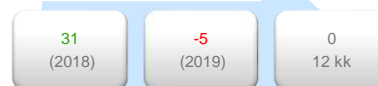
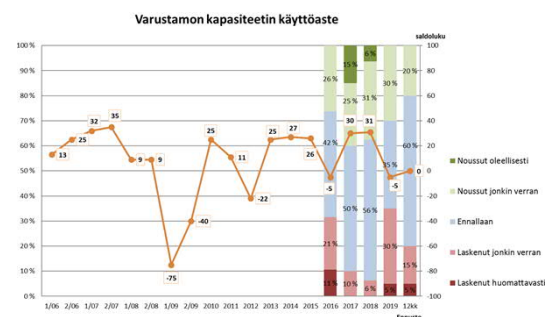
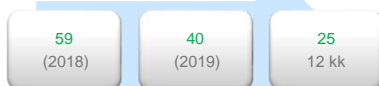
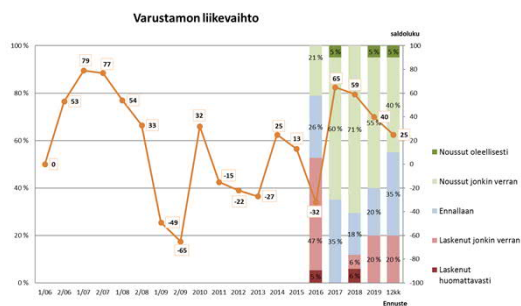
SPIC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

Yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset

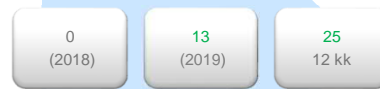
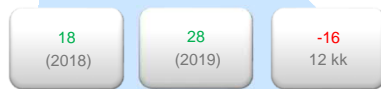
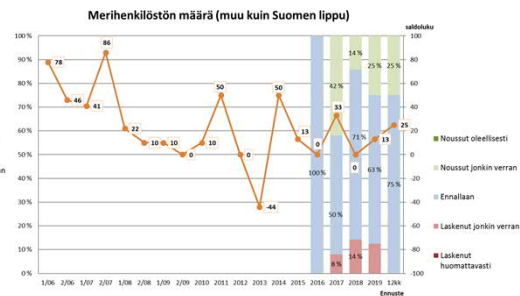
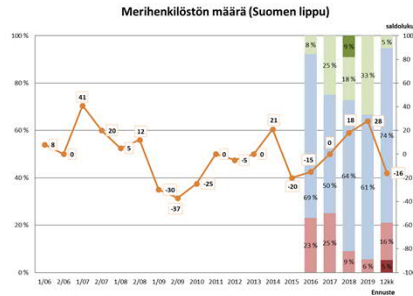


Yksittäistä varustamoaa koskevat kysymykset



Yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset

SPC

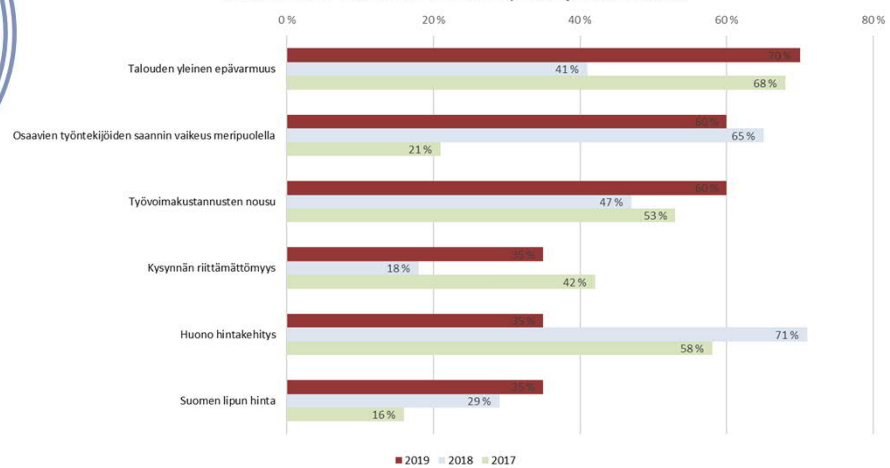


SPC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

Varustamon kasvun ja kehittymisen esteet

Varustamoiden merkittävimmät kehittymisen ja kasvun esteet

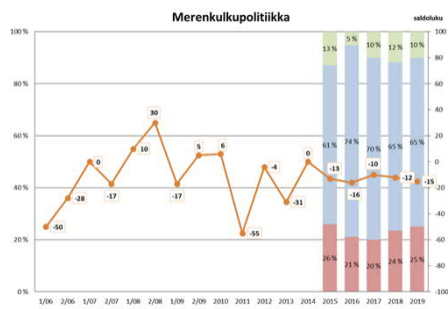


SPC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

Toimintaympäristön muutokset

SPIC

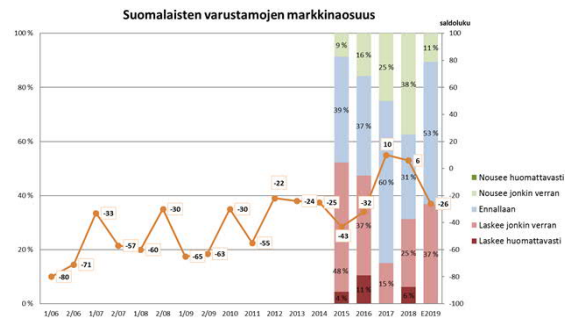


-12

(2018)

-15

(2019)



6

(2018)

-26

12 kk

SPIC Shortsea Promotion Centre Finland

Jenny Katila

Teemakysymys I
20192020 voimaan astuva
globaali polttoaineen
rikkipitoisuusraja

Globaalilla tasolla
rikkipäästöjä koskevat
säännökset astuvat
voimaan vuonna 2020,
jolloin alusten
polttoaineen rikkipitoisuus
saa olla korkeintaan 0,5
prosenttia nykyisen 3,5
prosentin sijaan.

Positiivisia vaikutuksia:
- Globaali tasavertaisuus
- Puhtaampaan
merenkulkuun
panostamisella on
positiiviset imagolliset
vaikutukset koko globaalin
varustamoelinkeinoon

Suurin osa vastaajista
oli sitä mieltä, että
säädöksellä ei ole
vaikutusta heidän
varustamonsa
toimintaan, kuten ei
myöskään koko
Suomen
merikuljetuksiin.

Negatiivisia
vaikutuksia:
- Sallitun 0,5 %:n
polttoaineen hinta
saattaa nousta
- Mahdolliset
saatavuusongelmat



"Varustamobarometrin teemakysymys on vuosittain
vaihtuva kysymys tai kysymyssarja, jolla
kartoitetaan vastaajien mielipiteitä ajankohtaisista
aiheista."

**Teemakysymys II
2019**

Yritysvastuu ja
ympäristöystävällisyys

Kysymyksellä
kartoitettiin
varustamoiden käsityksiä
vastuullisuudesta ja siitä,
miten rahdinantajat
arvostavat
vastuullisuutta ja
ympäristöystävällisyyttä.

Varustamojen kilpailuetuina
merikuljetusmarkkinoilla
vastaajat ovat maininneet
muun muassa
ympäristöystävällisyyden sekä
yleensäkin ympäristöasioiden
kehittämiseen liittyvän
proaktiivisuuden esimerkiksi
vaihtoehtoisin polttoainelisiin
liittyen.

Vastaajien miellipiteet
rahdinantajien vastuullisuuden
arvostamisesta jakautuivat
kahtia: toiset olivat sitä mieltä,
että näitä asioita arvostetaan ja
otetaan toiminnassa
huomioon, kun taas toiset
olivat sitä mieltä, että
vastuullisemmasta toiminnasta
syntyvistä kustannuksista ei olla
valmiita maksamaan.



"Teemakysymys II on Varustamobarometrin uusi
teemakysymyssarja, jossa tarkastellaan tiettyä
teemaa viiden vuoden aikajänteellä."

