



**TURUN
YLIOPISTO**

Merenkulkualan koulutus-
ja tutkimuskeskus

Meddelande/Åbo universitets Brahea-center, Sjöfartsbranschens utbildnings- och forskningscentrum
Fritt för publicering 22.1.2020 kl. 10.00

Sjöfarts- och rederibranschens konjunkturuppgång går mot sitt slut

Enligt rederibarometern verkar de senaste årens konjunkturuppgång inom sjöfarts- och rederibranschen gå mot sitt slut. Även under de kommande 12 månaderna förväntas utvecklingen bli svagare än tidigare.

Informationen framgår i Rederibarometern som publiceras av Shortsea Promotion som verkar i samband med Åbo universitets Brahea-centers sjöfartens utbildnings- och forskningscentrum, som årligen utreder rederibranschens syn på sjötransporternas och rederibranschens utveckling med undersökningar. Barometerns uppdragsgivare är Traficom, Finlands Rederier rf och Ålands landskapsregering.

Transportefterfrågan på Östersjön och Nordsjön har minskat, och läget förväntas knappt förändras under de kommande 12 månaderna. Även prognoserna för export och import inom Finlands sjötrafik har försämrats anmärkningsvärt jämfört med föregående period. Sjötransportens fraktpriser har sjunkit liksom tidigare år. Priset på bränsle har efter flera år slutat stiga, även om priserna förväntas stiga igen under kommande period. Investeringarna i trafiken mellan Finland och utlandet har bara minskat något jämfört med föregående år och situationen förväntas fortsätta vara måttligt bra under kommande period, men med ganska stor variation mellan olika rederier. Rederiernas omsättning har sjunkit måttfullt och situationen förväntas fortsätta i samma riktning. Även utnyttjandegraden av kapaciteten har sjunkit något, men nedgången ses som tillfällig. De finländska rederiernas något stigande marknadsandelar har börjat gå nedåt. Under den innevarande granskningsperioden har en allmän osäkerhet i ekonomin varit det största hindret för utveckling och tillväxt, dessutom har ett bekymmer varit att få tag på kompetenta anställda till sjöss och att arbetskraftskostnaderna har stigit.

"Den allmänna osäkerheten i ekonomin märks tyvärr också i resultaten från den senaste rederibarometern. Vi litar på att sjöfarts- och rederibranschens allmänna positiva inställning till utveckling och iver att hitta nya lösningar kommer att lyckas vända utsikterna i en positiv riktning inom en nära framtid. Det här stöds bland annat av de nya fartygsbeställningar som offentliggjorts den senaste tiden.", konstaterar överdirektör Jarkko Saarimäki från Traficom.

Barometerns temafråga handlade om den globala gränsen för svavelhalten i bränsle som trädde i kraft år 2020 och som enligt de som besvarade barometern inte påverkar verksamheten vid deras rederier, och inte heller sjötransporterna i hela Finland. Med en annan temafråga kartlades rederiernas uppfattningar om hur befraktare värdesätter ansvarsfullhet och miljövänlighet. Dessa faktorer sågs som konkurrensfördelar, men samtidigt förde man fram att man inte är beredda att betala de kostnader som mer ansvarsfull verksamhet medför.

Shortsea Promotion Centre (SPC) Finlands rederibarometer publicerades 22 januari 2020 kl. 10.00. Barometern undersöker rederibranschens högsta lednings syn på sjötransporternas och rederibranschens utveckling. Undersökningen genomfördes som internetundersökning i oktober 2019. Undersökningen skickades förutom till finska rederier också till utländska rederier som är betydande för den finska sjötrafiken.

Hel rederibarometerrapporten kan få på adress: mkk.utu.fi

Mer information: forskare Jenny Katila, tfn. 050 439 2541, jenny.katila@utu.fi