

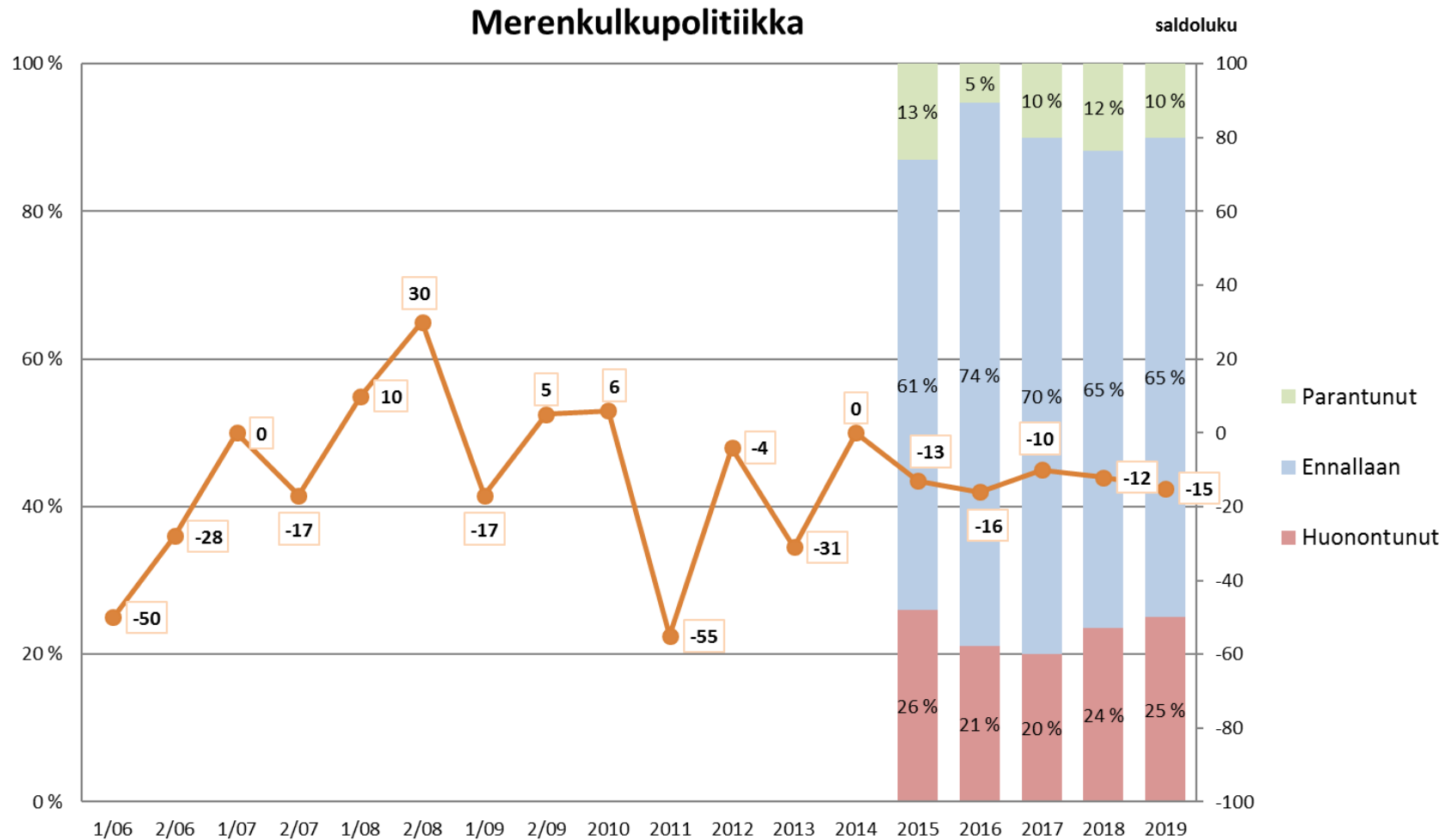
VIHREÄÄ MERENKULKUA SINISELLÄ MERELLÄ

Tiina Tuurnala



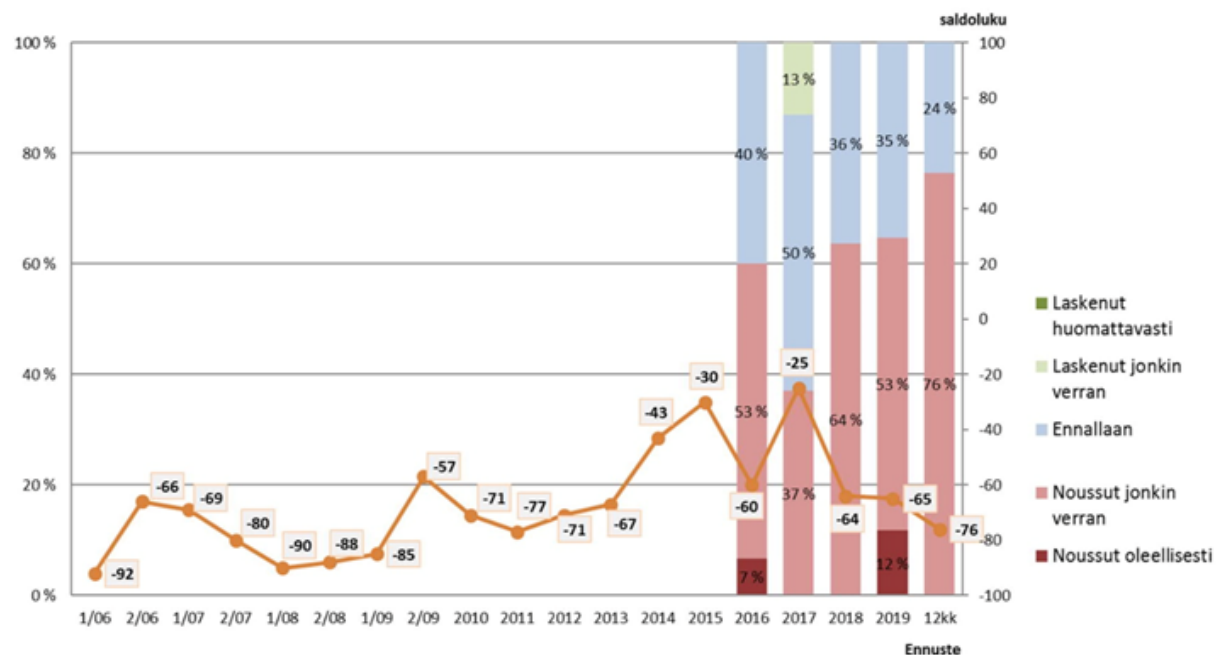
Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Toimintaympäristön muutokset



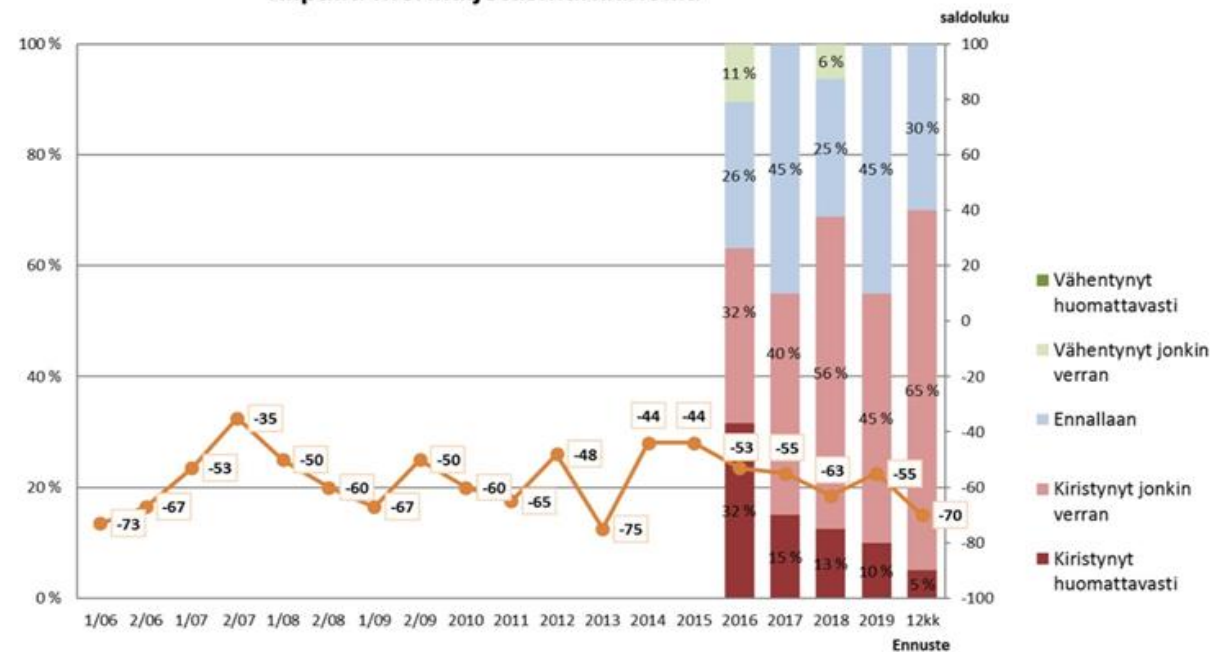
Kilpailu on kovaa

Suomen lipun miehistökustannukset



Kuva 3.10. Suomen lipun miehistökustannukset (tot. 2019 n=17, ennuste 12 kk n=17).

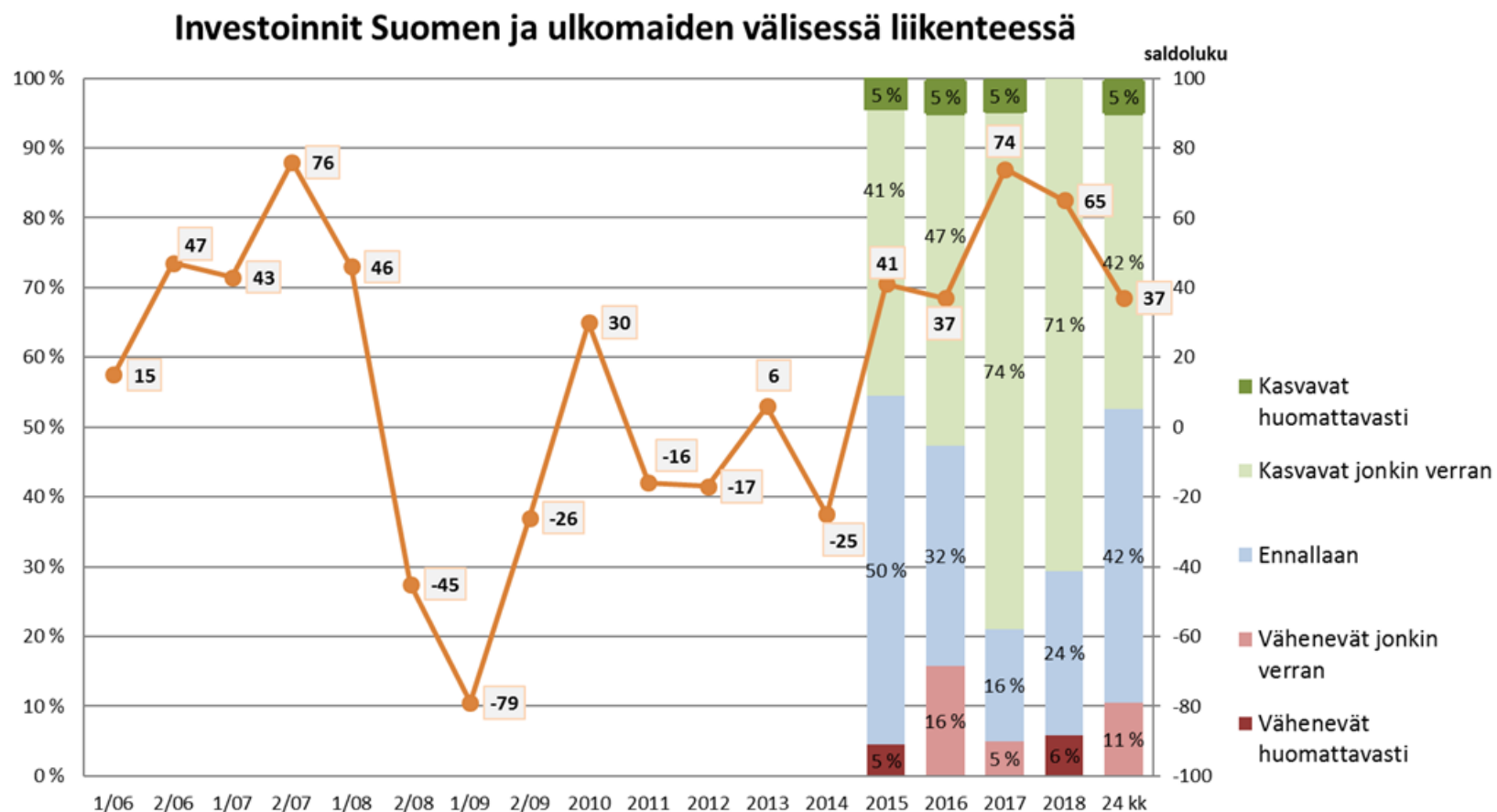
Kilpailu merikuljetusmarkkinoilla



Kuva 3.6. Kilpailu merikuljetusmarkkinoilla (tot 2019 n=20, ennuste 12 kk n=20).



Ala investoi vähäpäästöiseen merenkulkuun



MERENKULUN GHG-PÄÄSTÖTAVOITTEET

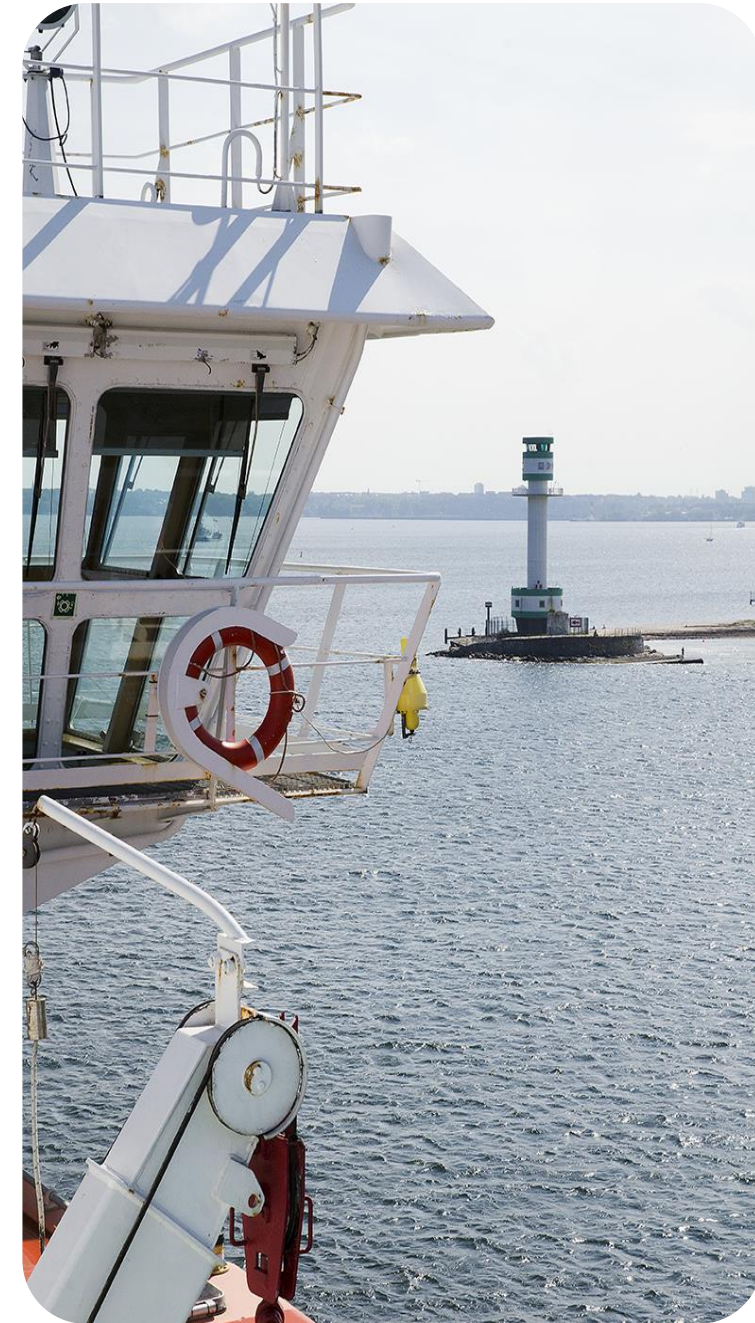
IMO päätti huhtikuussa 2018, että kansainvälisen meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä (ton/km) vähennetään :

- **40 prosenttia vuoteen 2030 mennessä**
- **70 prosenttia vuoteen 2050 mennessä**

Kasvihuonekaasujen absoluuttista päästömäärää – *liikennemäärien kasvusta huolimatta* – pienennetään vähintään **50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä**.

Tämän jälkeen jatketaan pyrkimystä kasvihuonekaasupäästöjen asteittaiseen täydelliseen poistamiseen.

Merenkulun hiilidioksidipäästöjä mitataan ja seurataan aluskohtaisesti ja tulokset raportoidaan Euroopan komissiolle (MRV). Globaali päästömittausvelvoite astui voimaan vuoden 2019 alusta lähtien



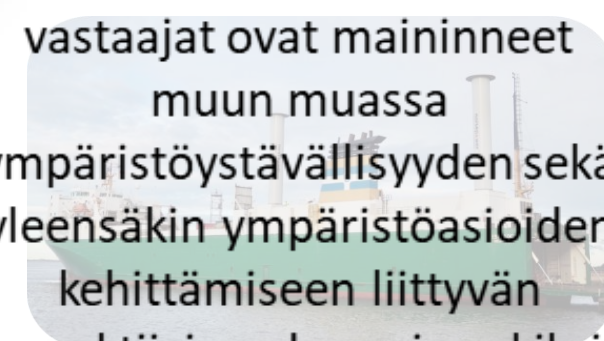


Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

SUOMALAISET VARUSTAMOT OVAT YMPÄRISTÖINNOVAATIOIDEN EDELLÄKÄVIJÖITÄ



Varustamojen kilpailuetuina
merikuljetusmarkkinoilla



vastaajat ovat maininneet
muun muassa
ympäristöystävällisyyden sekä
yleensäkin ympäristöasioiden
kehittämiseen liittyvän
proaktiivisuuden esimerkiksi
vaihtoehtoisiin polttoaineisiin
liittyen.



Climate Changed

Shipping Industry Plans Its Own \$5 Billion Climate Change Fund

By [Jack Wittels](#) and [Firat Kayakiran](#)
December 17, 2019, 7:01 PM EST

- Money to be used for R&D of new low carbon fuels and tech
- Funding to come from mandatory tax on marine fuel purchasing

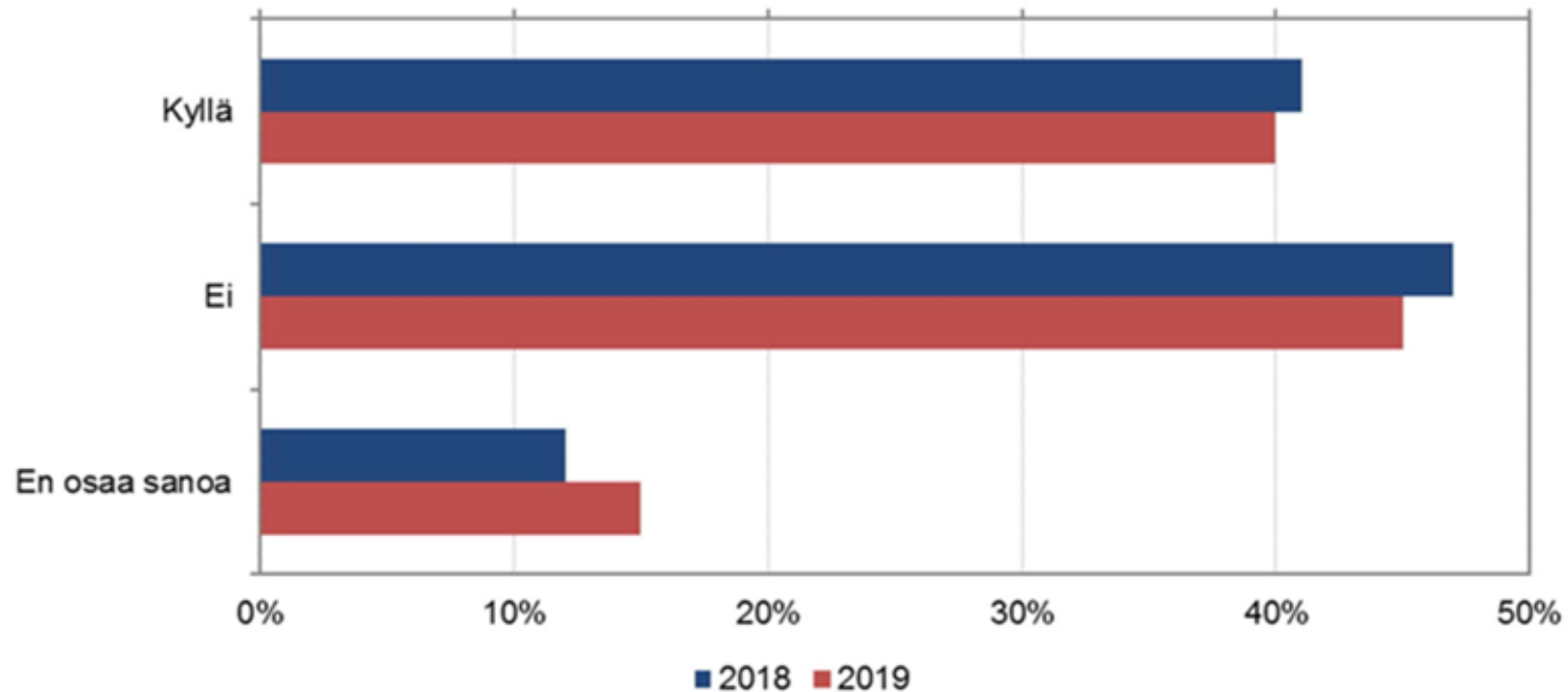
The shipping industry has an ambitious plan to cut its carbon footprint and take the fight against climate change into its own hands.

Shipowner associations representing more than 90% of the global merchant fleet are seeking to create a \$5 billion research fund to help develop more environmentally friendly fuels and propulsion systems. They'll submit the plan to the International Maritime Organization, a branch of the United Nations, on Wednesday.



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

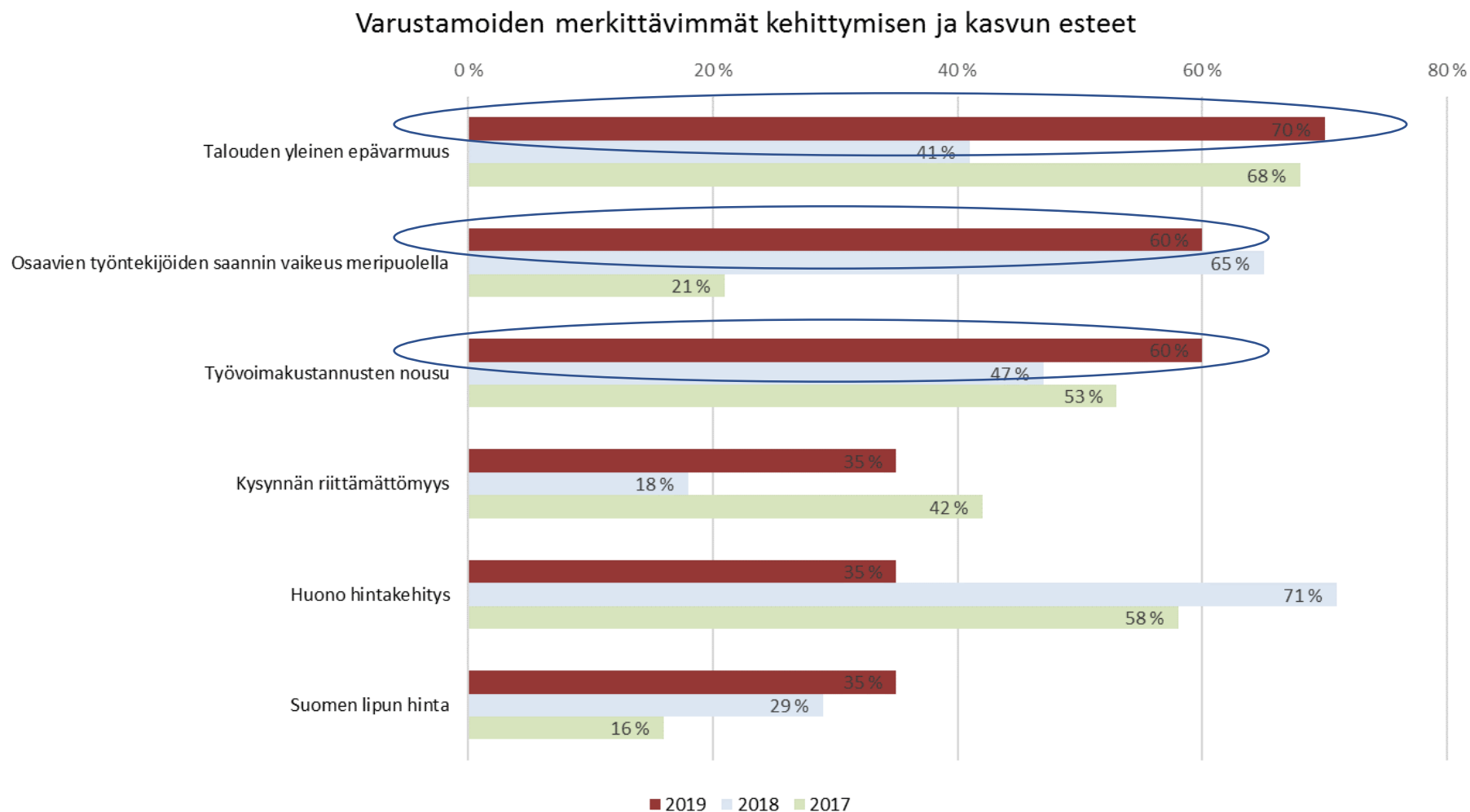
Vastuullisuus



Kuva 6.2 Ottavatko rahdinantajat mielestänne huomioon vastuullisen toimitusketjun ja ovat kiinnostuneita varustamoiden vastuullisuudesta? (2019 n=20, 2018 n=2018)



Varustamon kasvun ja kehittymisen esteet



Vihreää merenkulkua sinisellä merellä



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association