

Varustamobarometri- Rederibarometern 2021



Sari Repka ja Riitta Pöntynen
Turun yliopiston Brahea-keskus, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus

Tausta – Varustamobarometri 2021

Toteutetaan yhteistyössä
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, Suomen
Varustamot ry:n sekä
Åhvenanmaan
maakuntahallituksen kanssa

Tulokset tarjoavat tietoa
päättöksenteon tueksi sekä
poliittisella että
viranomaissektorilla

Vuosina 2006-2009
barometri julkaistiin kahdesti
vuodessa, ja vuodesta 2010
lähtien se on julkaistu kerran
vuodessa

Barometrikysely

- Barometrikysely lähetettiin suomalaisten varustamojen lisäksi Suomen meriliikenteen kannalta oleellisille ulkomaisille varustamoille, joilla on säännöllistä rahtiliikennettä Suomessa.



1

Merenkulku -ja
varustamoalan
suhdanteet

2006-
2021

3

28

varustamoa

2

16

Teemaa

4

Vastanneita
varustamoja

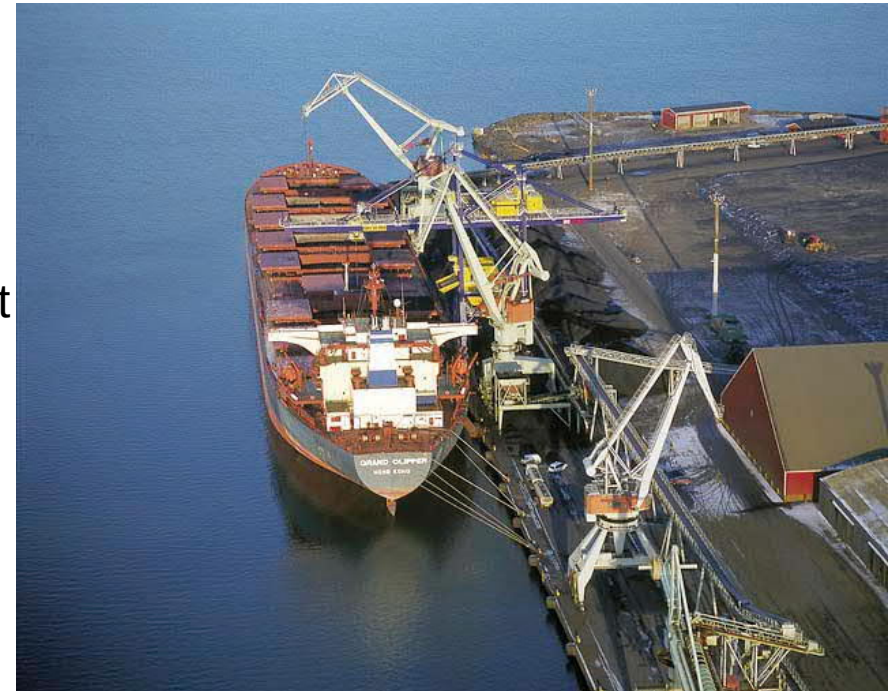
22

Sisältö

16

Teemaa

- vastanneiden varustamojen taustatiedot
- varustamoalan nykytilanne ja tulevaisuus
 - o yleisesti varustamoalaa koskevat kysymykset
 - o yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset
- varustamon kehittymisen ja kasvun esteet
- muutokset toimintaympäristössä
- vaihtuva teemakysymys I: tulevaisuuden polttoaineet
- teemakysymys II :yritysvastuu ja ympäristöystävällisyys
- alan suhdanteet 2006 - 2021



Kuva: Pekka Sundberg

Varustamobarometrin mittarit

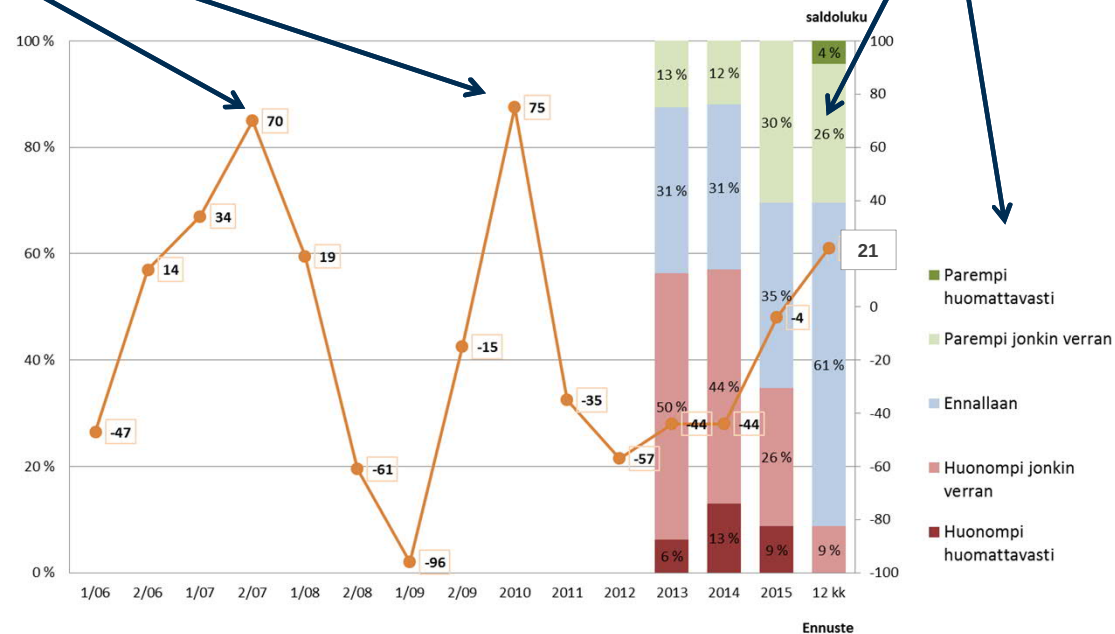
Saldoluku

Positiivisten
arvioiden osuus

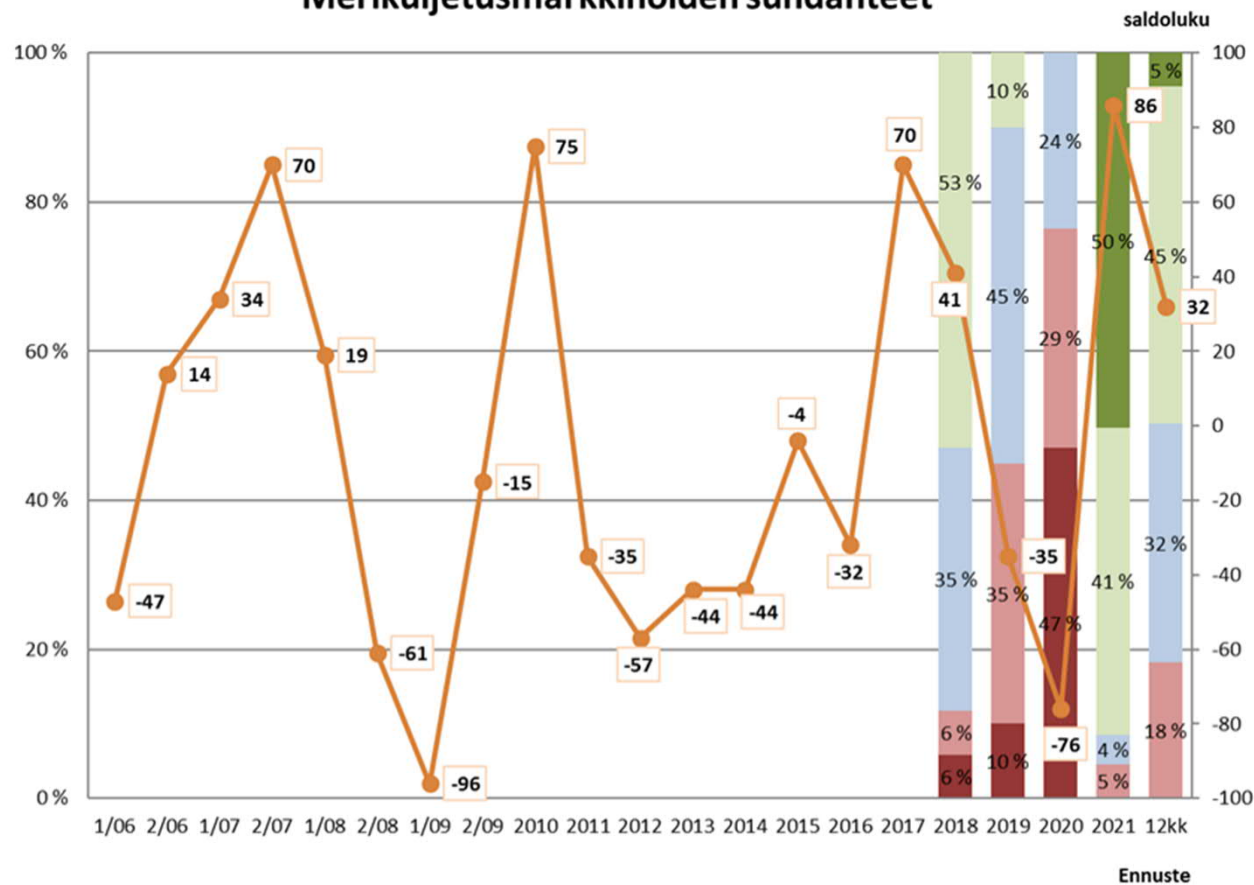
miinus

Negatiivisten
arvioiden osuus

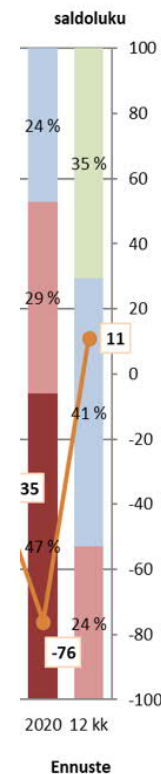
5-portainen arviojakauma



Merikuljetusmarkkinoiden suhdanteet



- Parempi huomattavasti
- Parempi jonkin verran
- Ennallaan
- Huonompi jonkin verran
- Huonompi huomattavasti



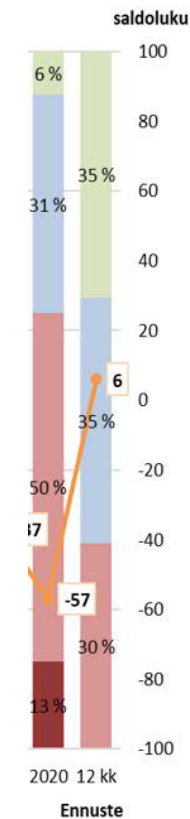
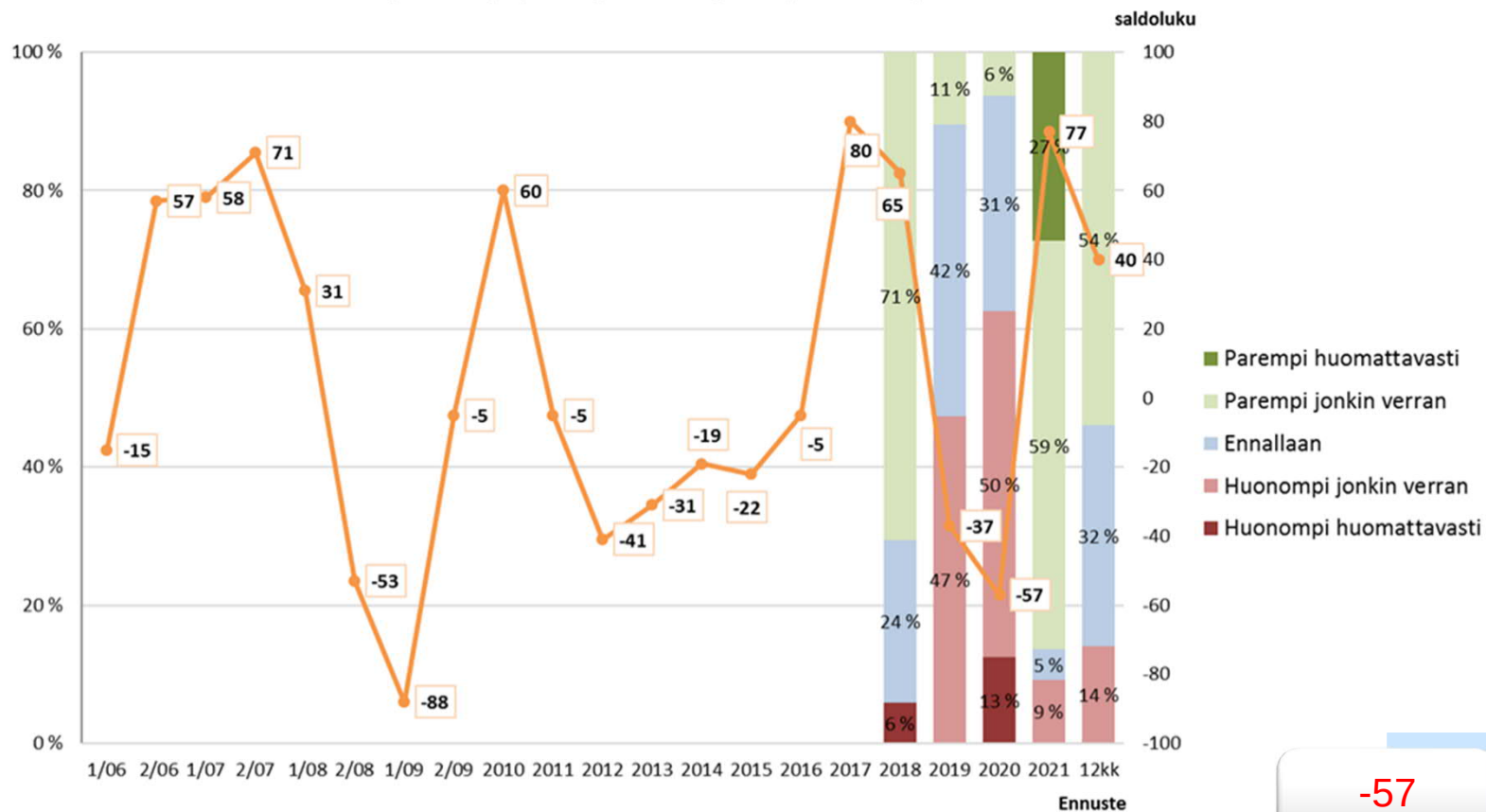
Vanha
ennuste
kaudelle
2021
11

-76
(2020)

86
(2021)

32
12 kk

Kuljetuskysyntä (Itämeri/Pohjanmeri)



Vanha ennuste kaudelle 2021
6

-57

(2020)

77

(2021)

40

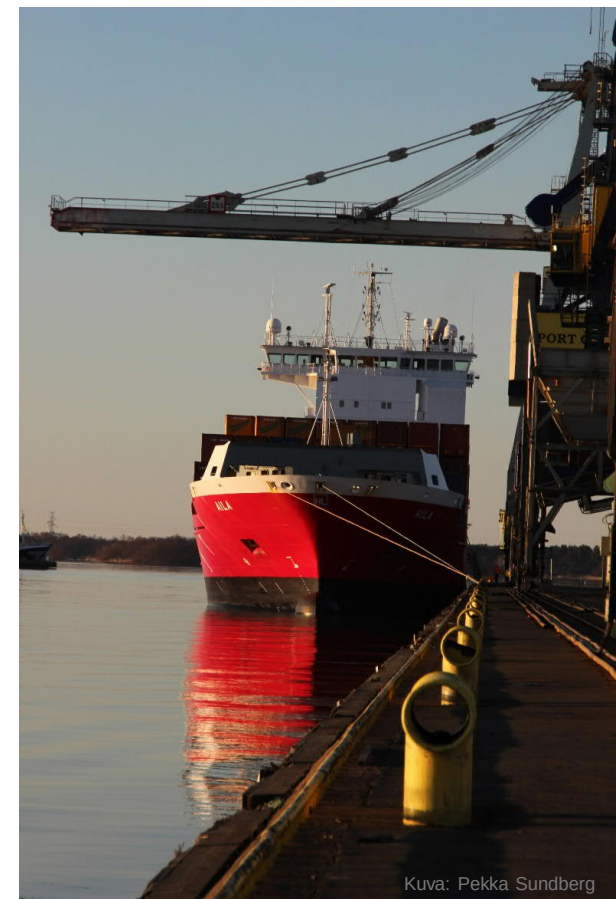
12kk

Yhteenveto suhdanteista ja kysynnästä

- Merikuljetukset ennustavat yleensä hyvin taloudellista kehitystä
- Vienti näyttää toipuneen myös EK:n mukaan
- Pandemiassa ei ole kyse normaalista talouselämän suhdannevaihtelusta
- Varustamobarometri keskittyy rahtiin
- Omikron-variantin tartuttavuutta ei oltu kyselyn tekemisen aikaan vielä tiedostettu

Ennuste: suunta ylöspäin maltillisesti

Kausia ei voi suoraan vertailla, koska varustamobarometri tehtiin aiemmin kaksi kertaa vuodessa

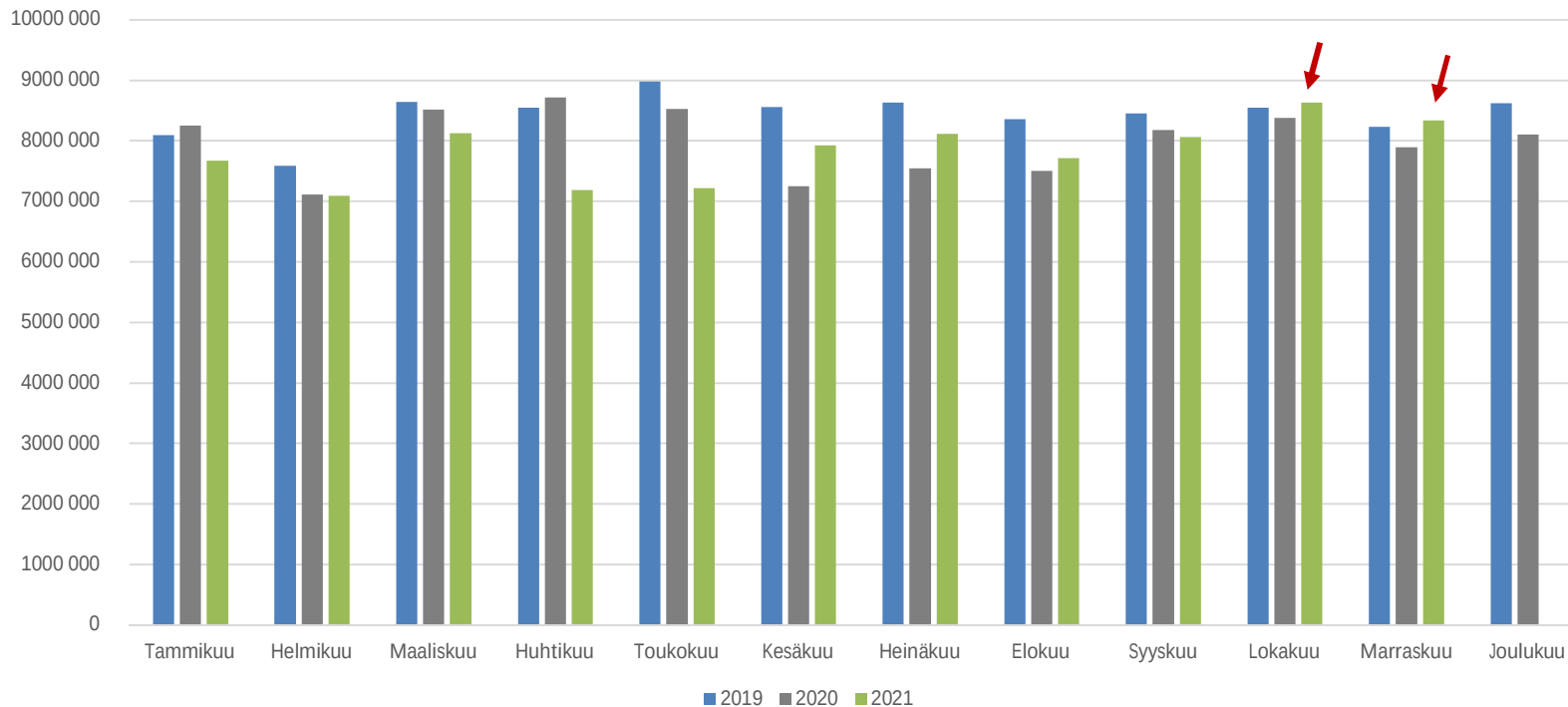


Kuva: Pekka Sundberg

Tilastoja



Ulkomaan merikuljetukset kuukausittain (tonnia) 2019-2021



Yhteensä:

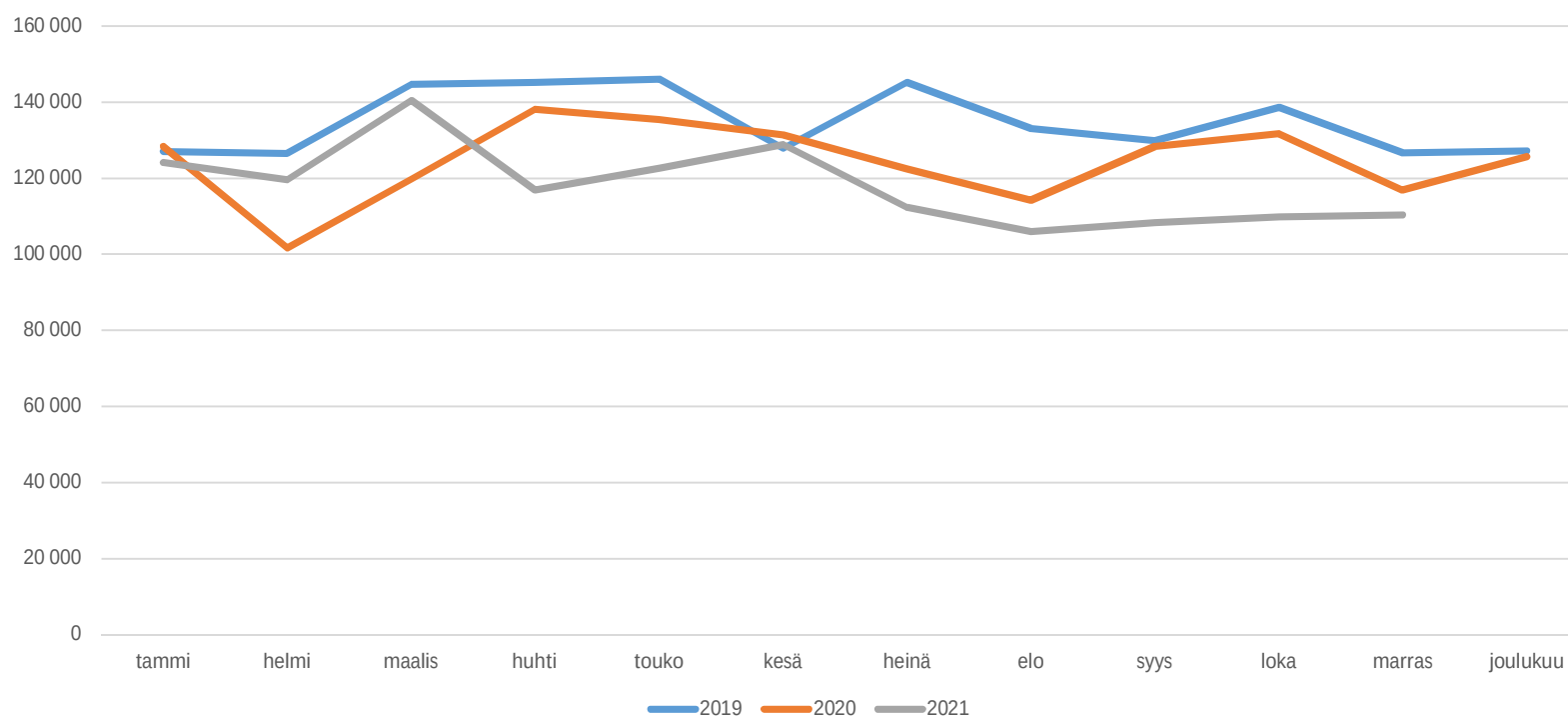
Vuosi 2019:
101,3 milj. tonnia

Vuosi 2020:
96,0 milj. tonnia
v. 2021, 1-11
86,1 milj. tonnia

Marraskuu
2020/2021
• kasvua 6%

Suomen virallinen tilasto (SVT): Ulkomaan meriliikenne [verkojulkaisu].
ISSN=2670-1987. Marraskuu 2021. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 12.1.2022].
Saantitapa: http://www.stat.fi/til/klaiv/2021/10/klaiv_2021_10_2021-11-05_tie_001_fi.html

Konttikuljetukset Suomen ja ulkomaiden välillä, TEU



Yhteensä:

Vuosi 2019:

1,6 milj. TEU

Vuosi 2020:

1,5 milj. TEU

v. 2021, 1-11

1,3 milj. TEU

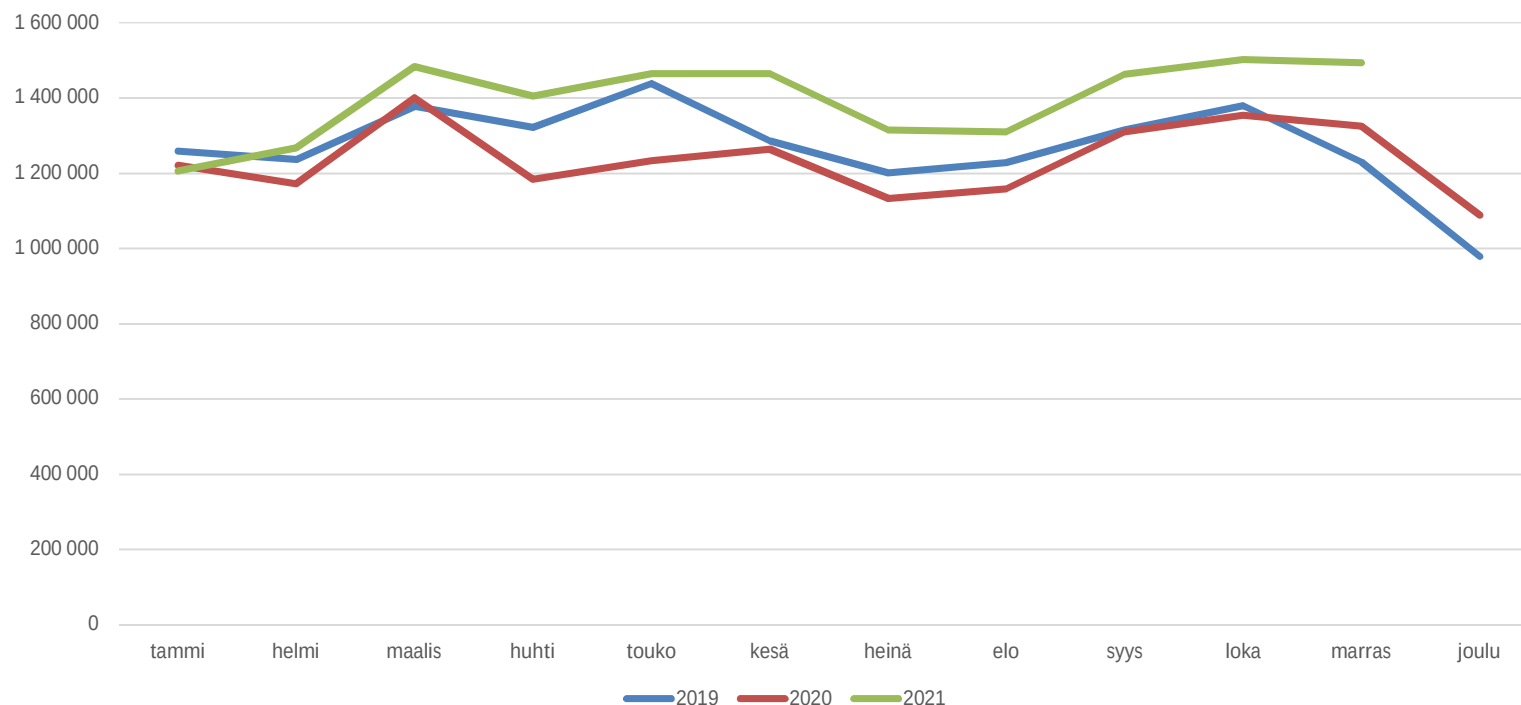
Marraskuu

2020/2021

- vähentynyt 7%

Suomen virallinen tilasto (SVT): Ulkomaan meriliikenne [verkkojulkaisu].
ISSN=2670-1987. Marraskuu 2021. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 12.1.2022].
Saantitapa: http://www.stat.fi/til/klaiv/2021/10/klaiv_2021_10_2021-11-05_tie_001_fi.html

Kuorma-autot ja perävaunut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä (lastitonnia)



Yhteensä:

Vuosi 2019:

15,3 milj. tonnia

Vuosi 2020:

14,9 milj. tonnia

v. 2021, 1-11

15,4 milj. tonnia

> 3,6 % enemmän
kuin koko v. 2020

Marraskuu

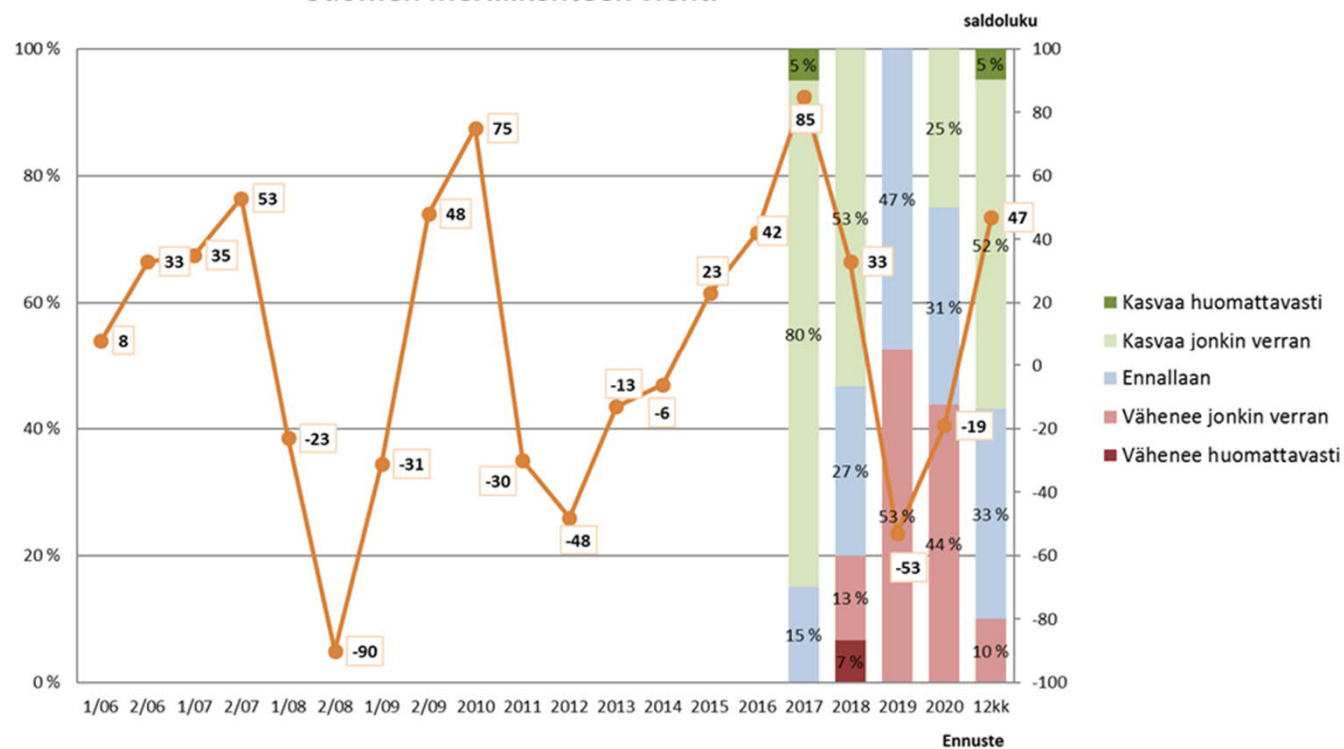
2020/2021

• Kasvua 12,7 %

Suomen virallinen tilasto (SVT): Ulkomaan meriliikenne [verkojulkaisu].
ISSN=2670-1987. Marraskuu 2021. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 12.1.2022].
Saantitapa: http://www.stat.fi/til/klaiv/2021/10/klaiv_2021_10_2021-11-05_tie_001_fi.html

Ennusteet

Suomen meriliikenteen vienti



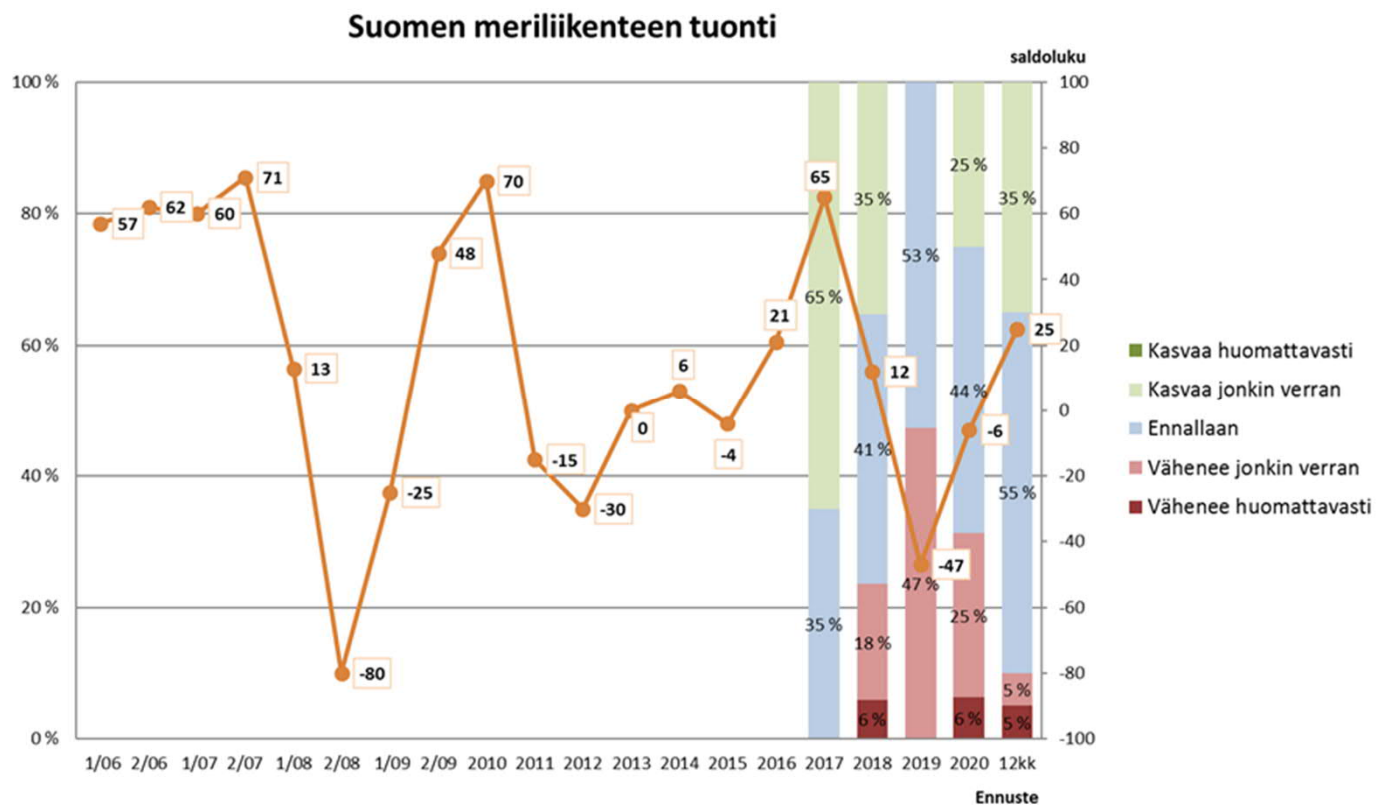
-19

(2019)

47

12 kk

Ennusteet



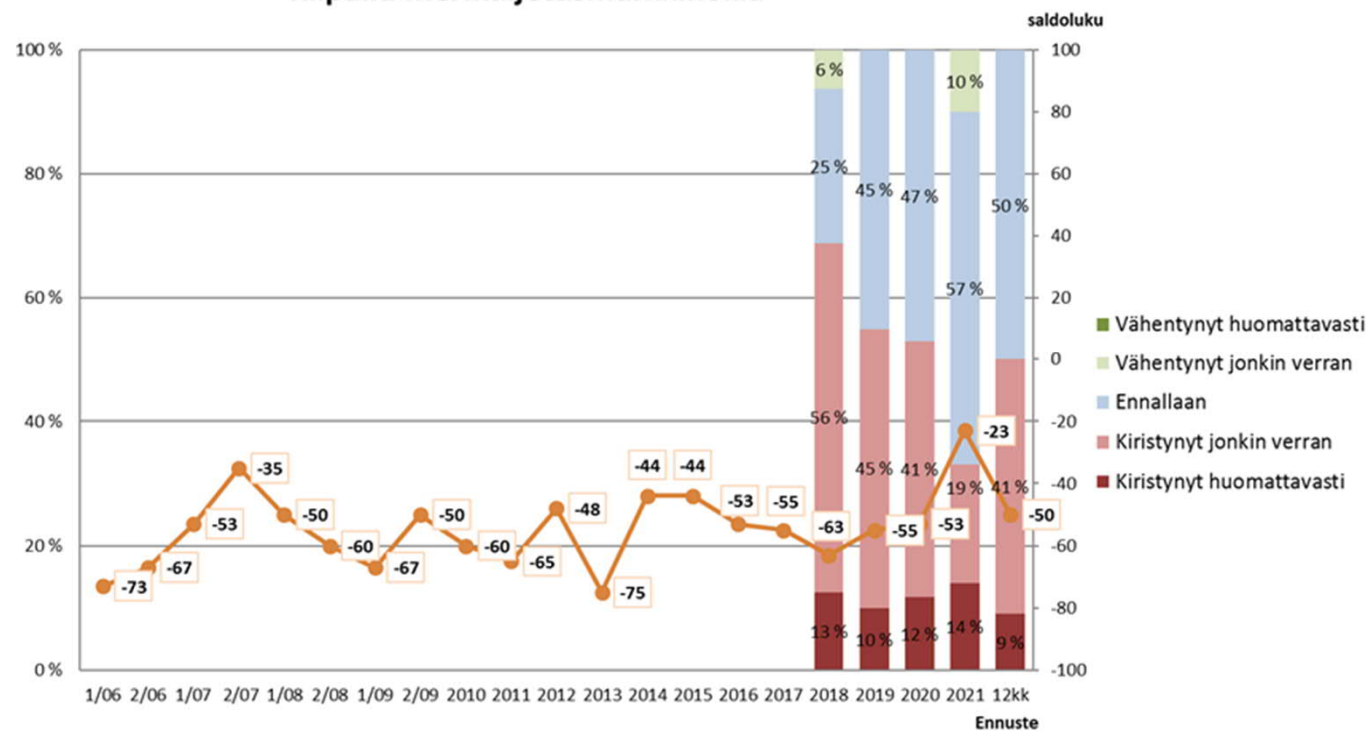
-6

(2020)

25

12 kk

Kilpailu merikuljetusmarkkinoilla



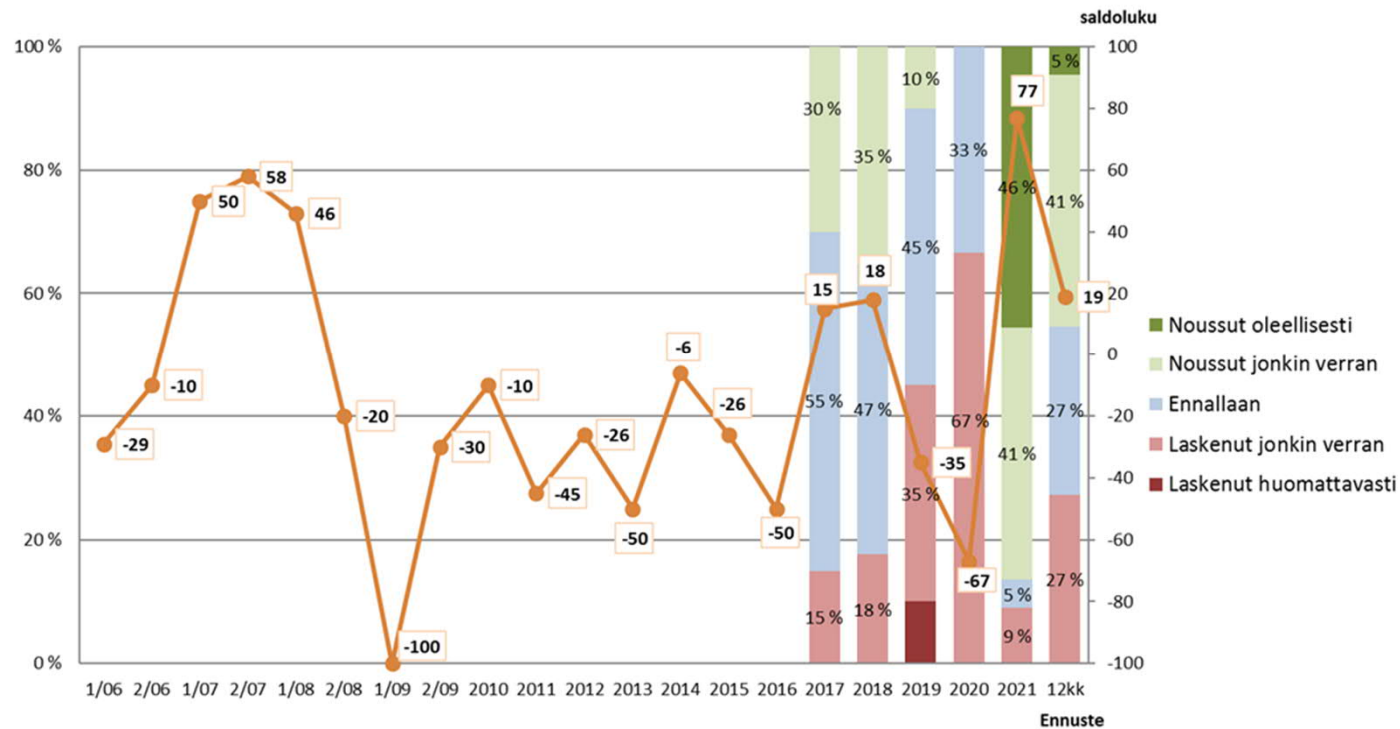
-23

(2021)

-50

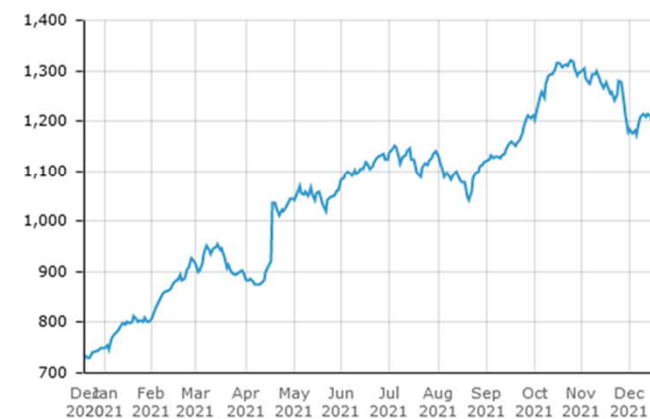
12 kk

Merikuljetusrahdin hinnat



77
(2021)

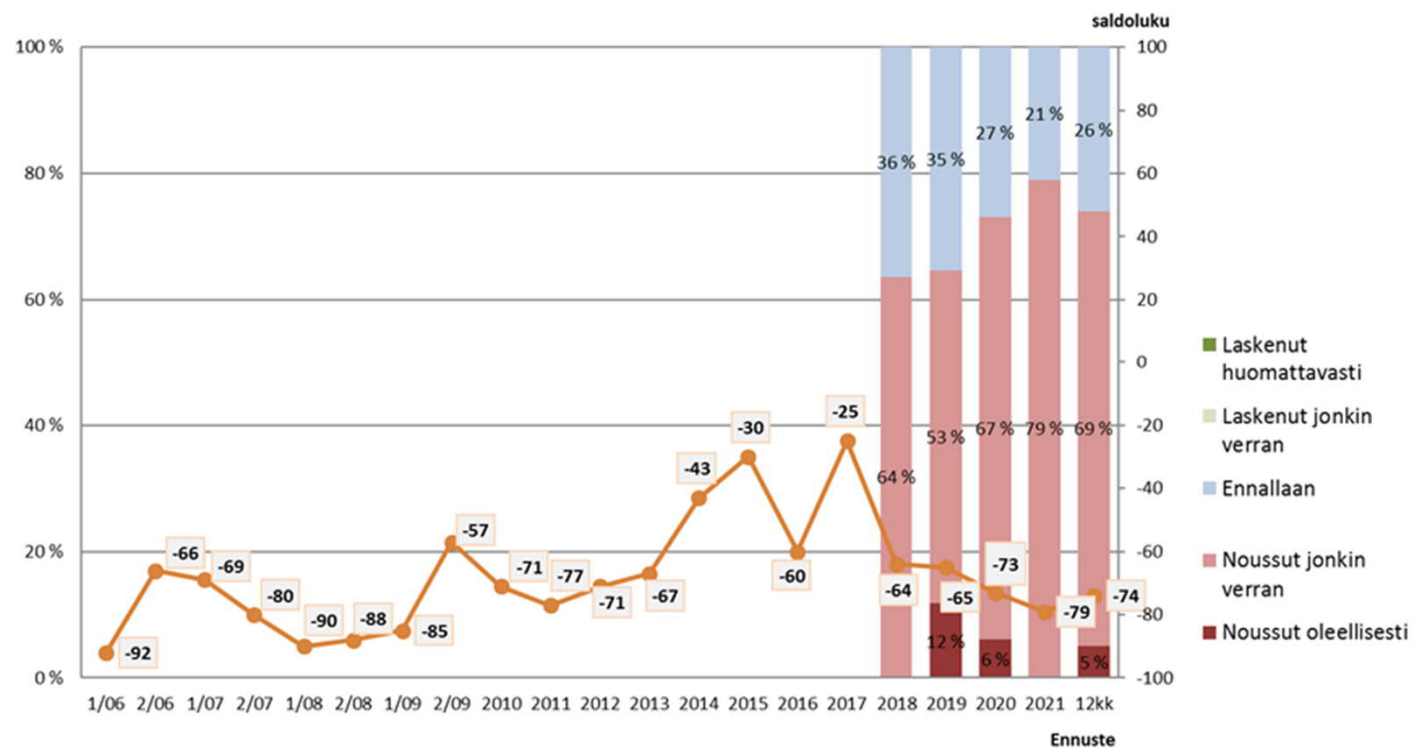
19
12 kk



-100
(2021)

-76
12 kk

Suomen lipun miehistökustannukset



-73

(2020)

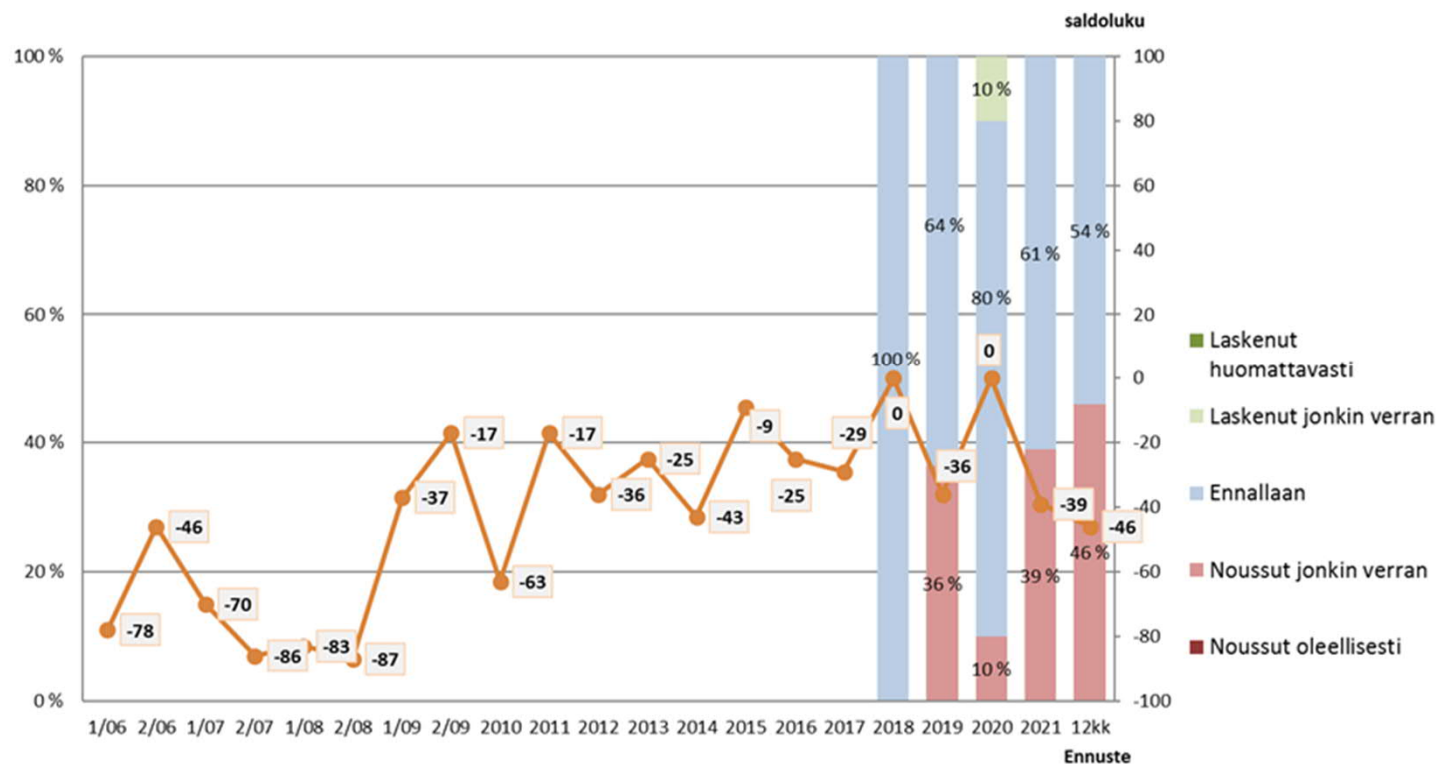
-79

(2021)

-74

12 kk

Muun kuin Suomen lipun miehistökustannukset

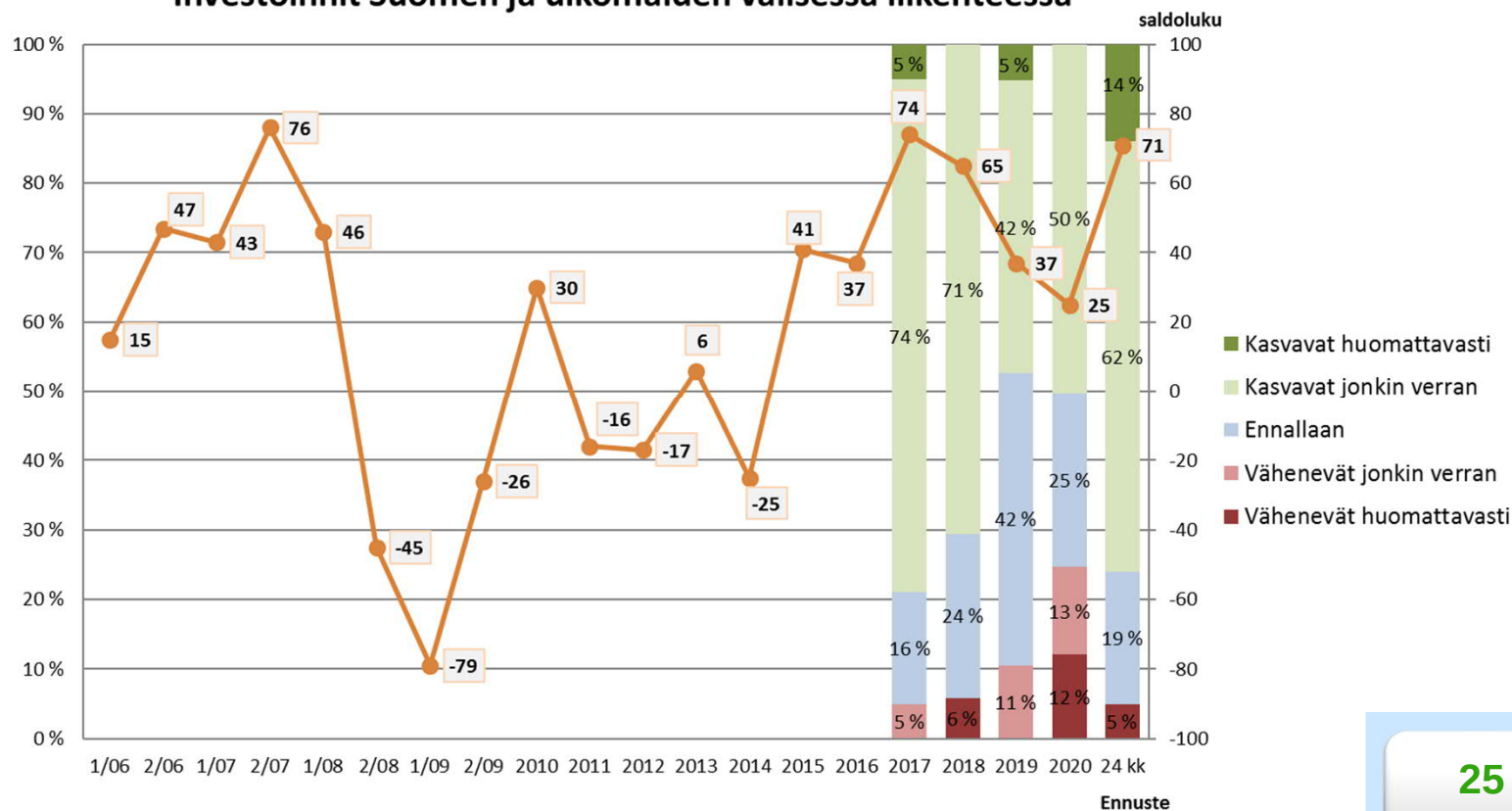


0
(2020)

-39
(2021)

-46
12 kk

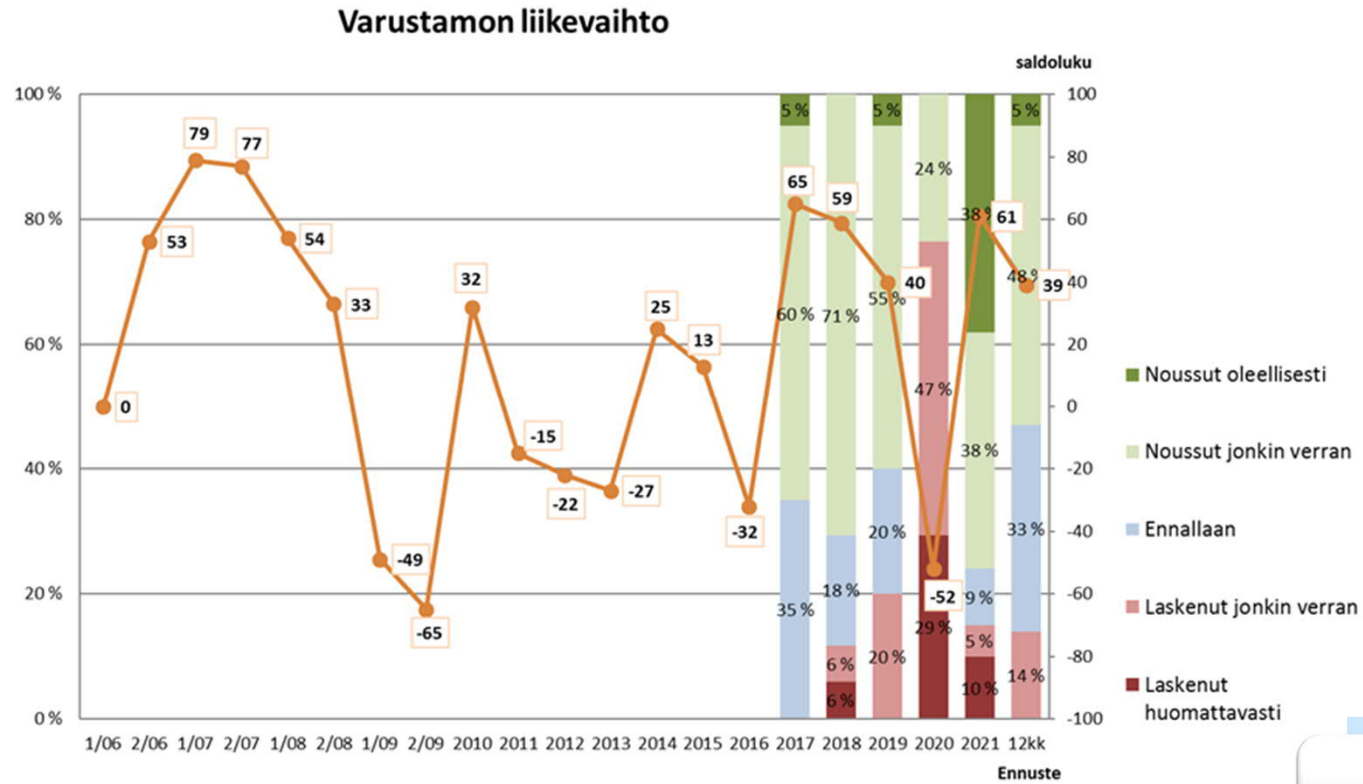
Investoinnit Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä



25
(2020)

71
24 kk

Yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset



-52

(2020)

61

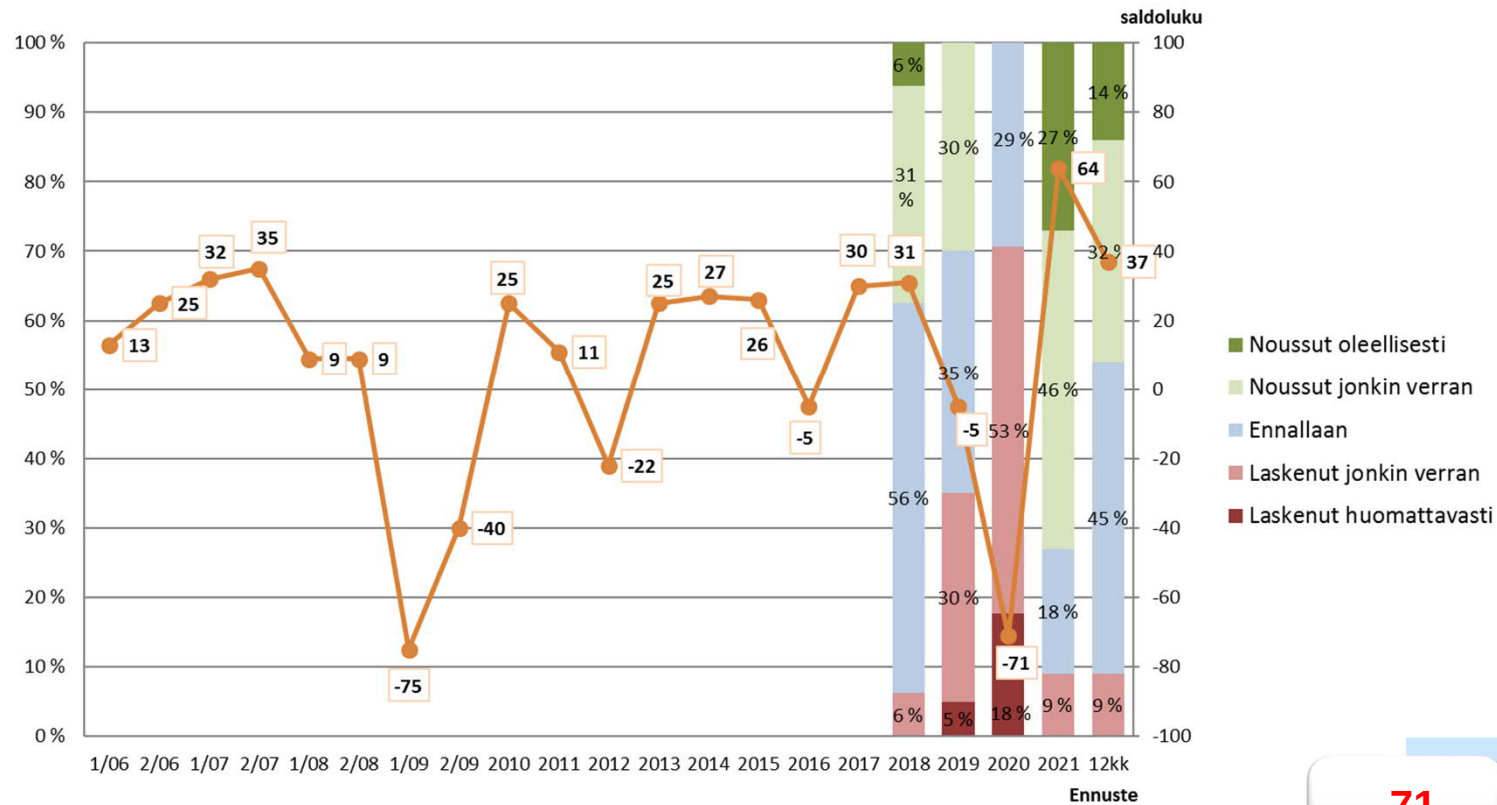
(2021)

39

12 kk

Yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset

Varustamon kapasiteetin käyttöaste



-71

(2020)

64

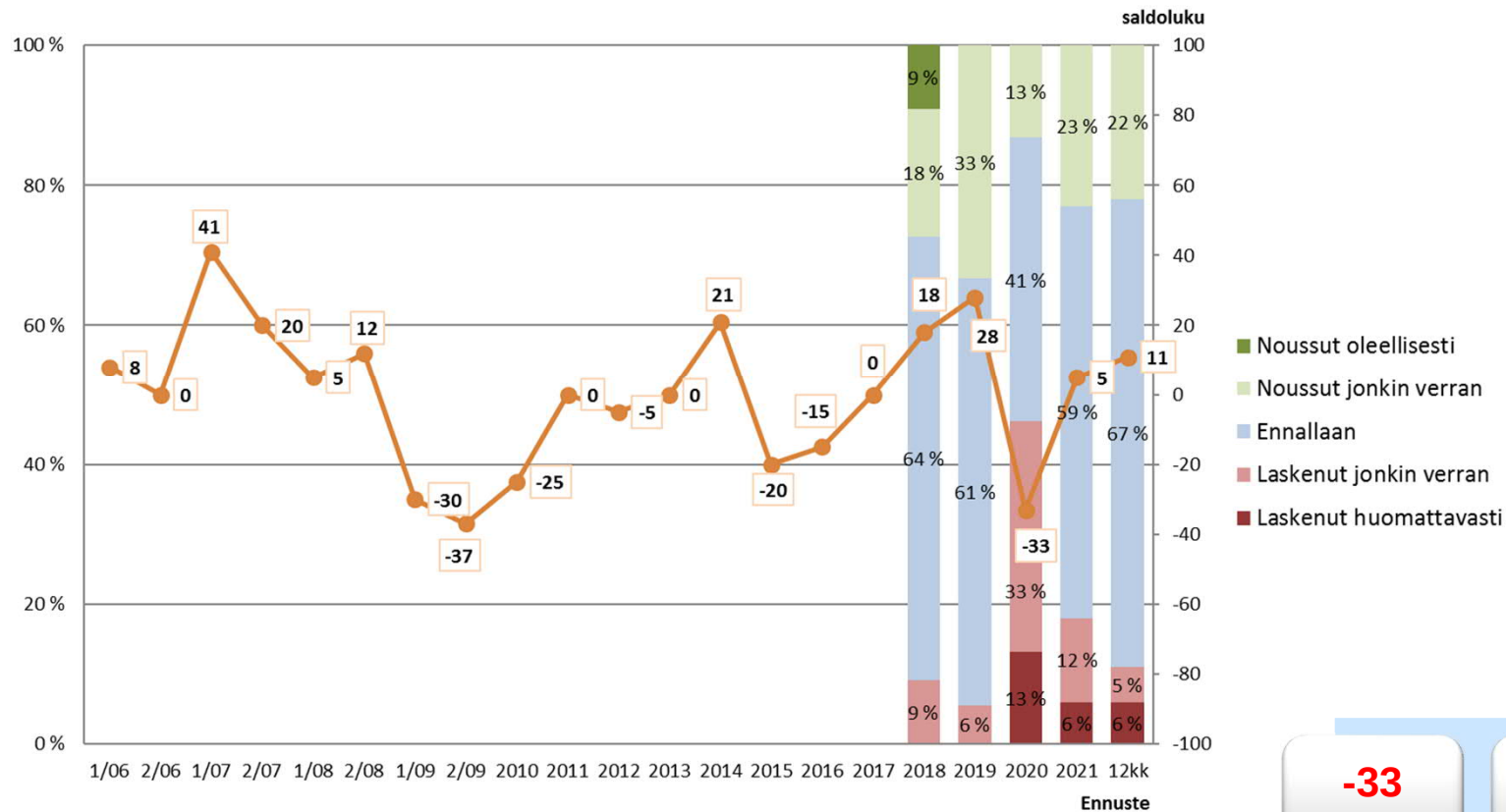
(2021)

37

12 kk

Yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset

Merihenkilöstön määrä (Suomen lippu)



-33

(2021)

5

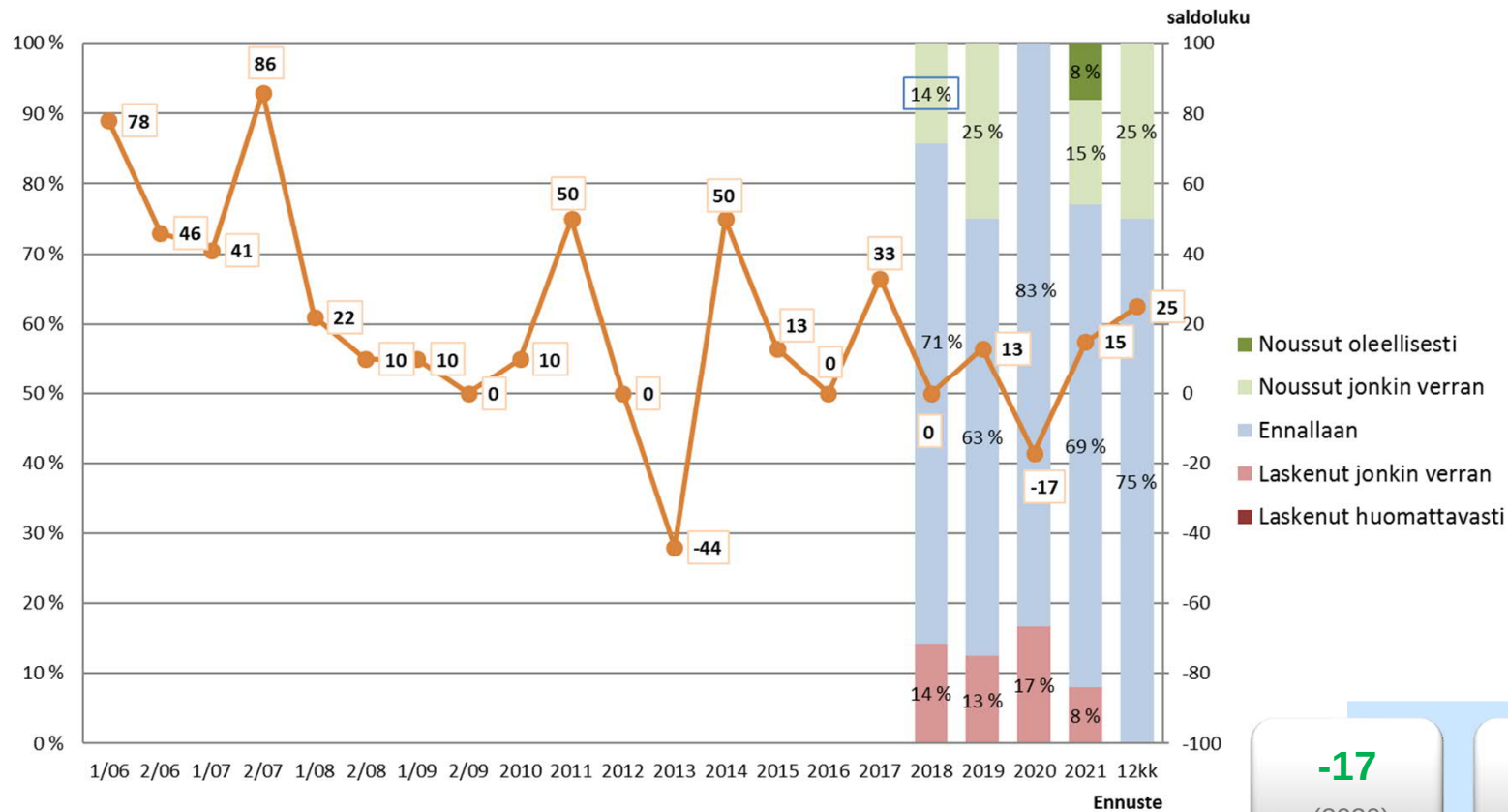
(2020)

11

12 kk

Yksittäistä varustamoa koskevat kysymykset

Merihenkilöstön määrä (muu kuin Suomen lippu)

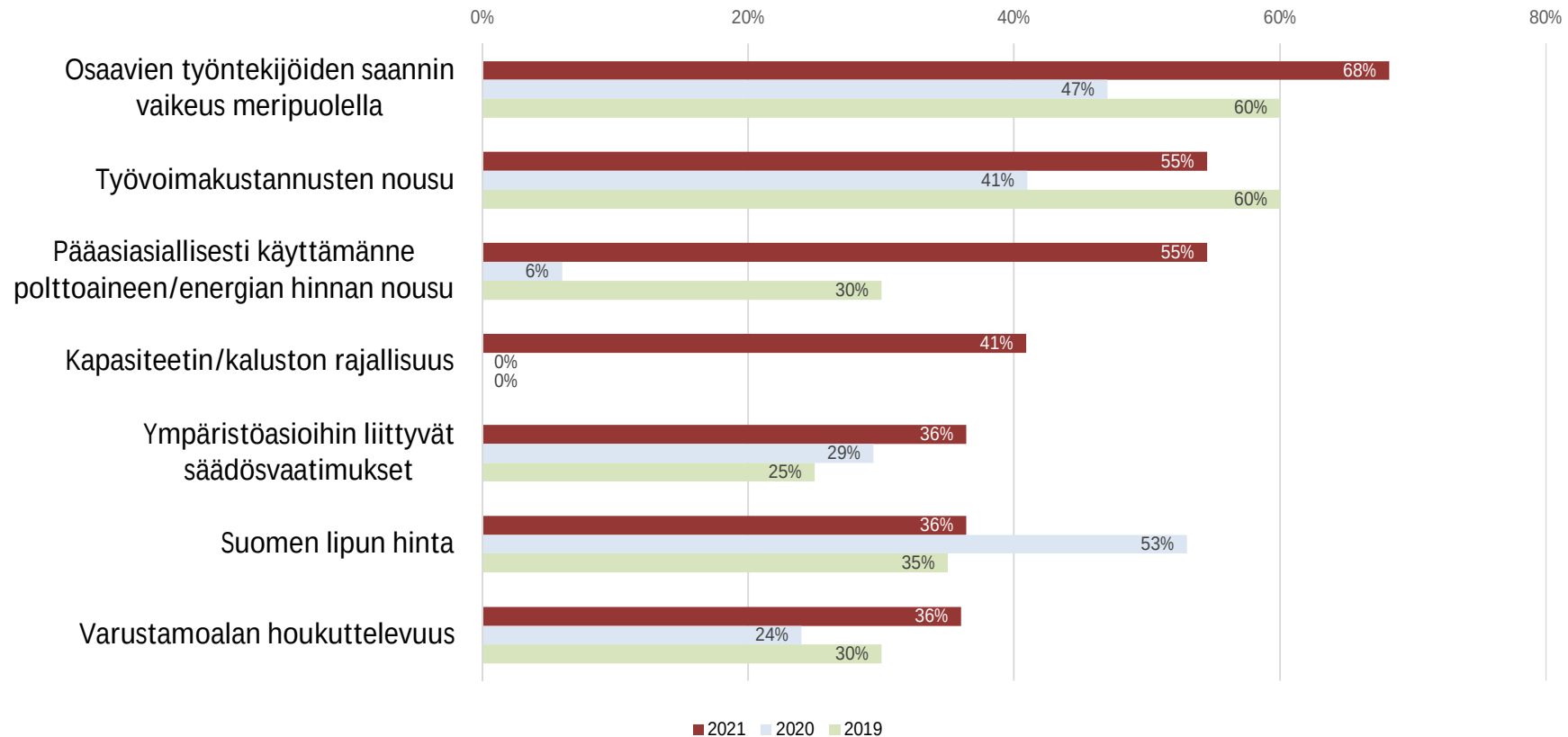


-17
(2020)

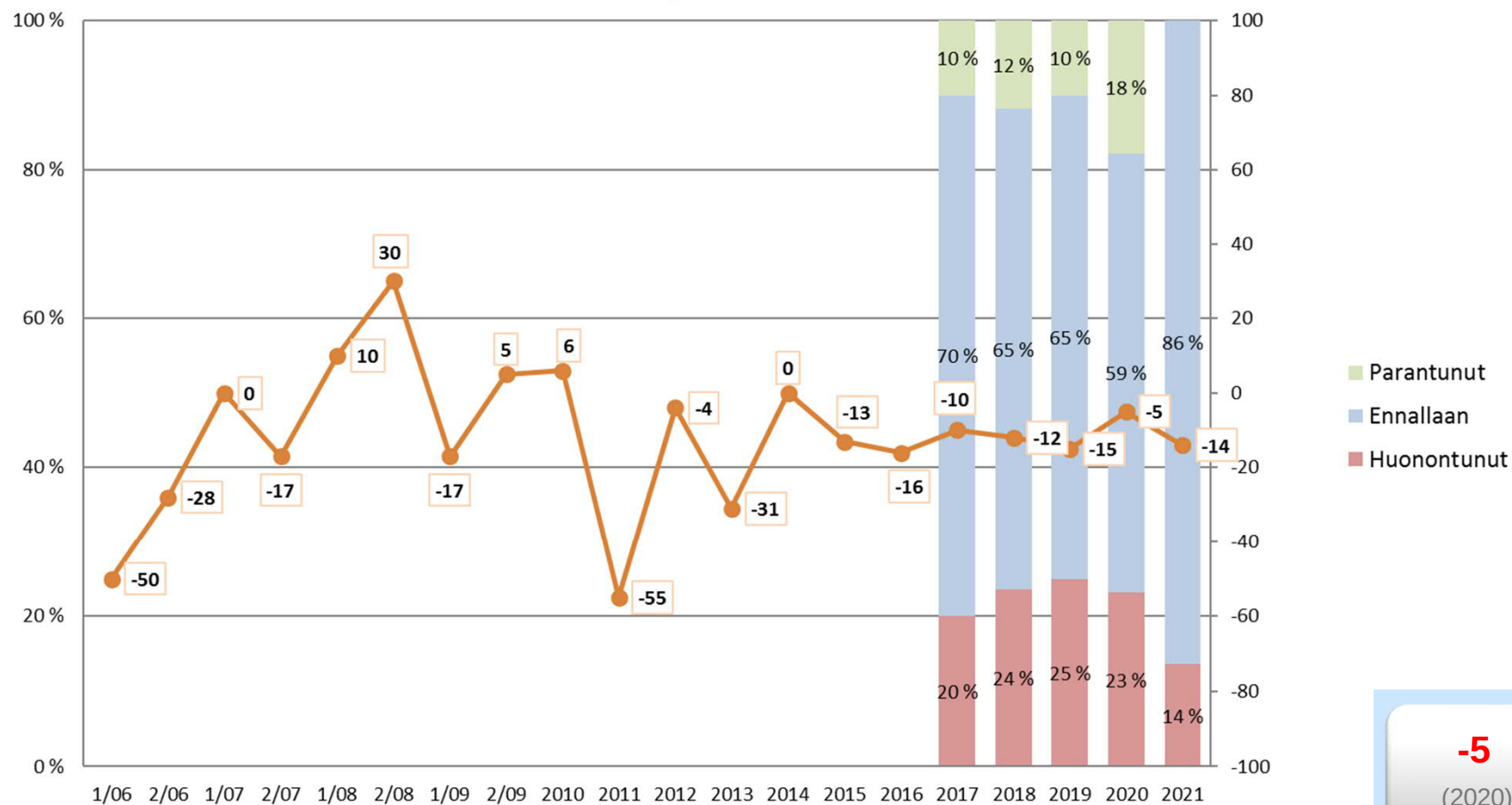
15
(2021)

25
12 kk

Varustamoiden merkittävimmät kehittymisen ja kasvun esteet



Merenkulkupolitiikka



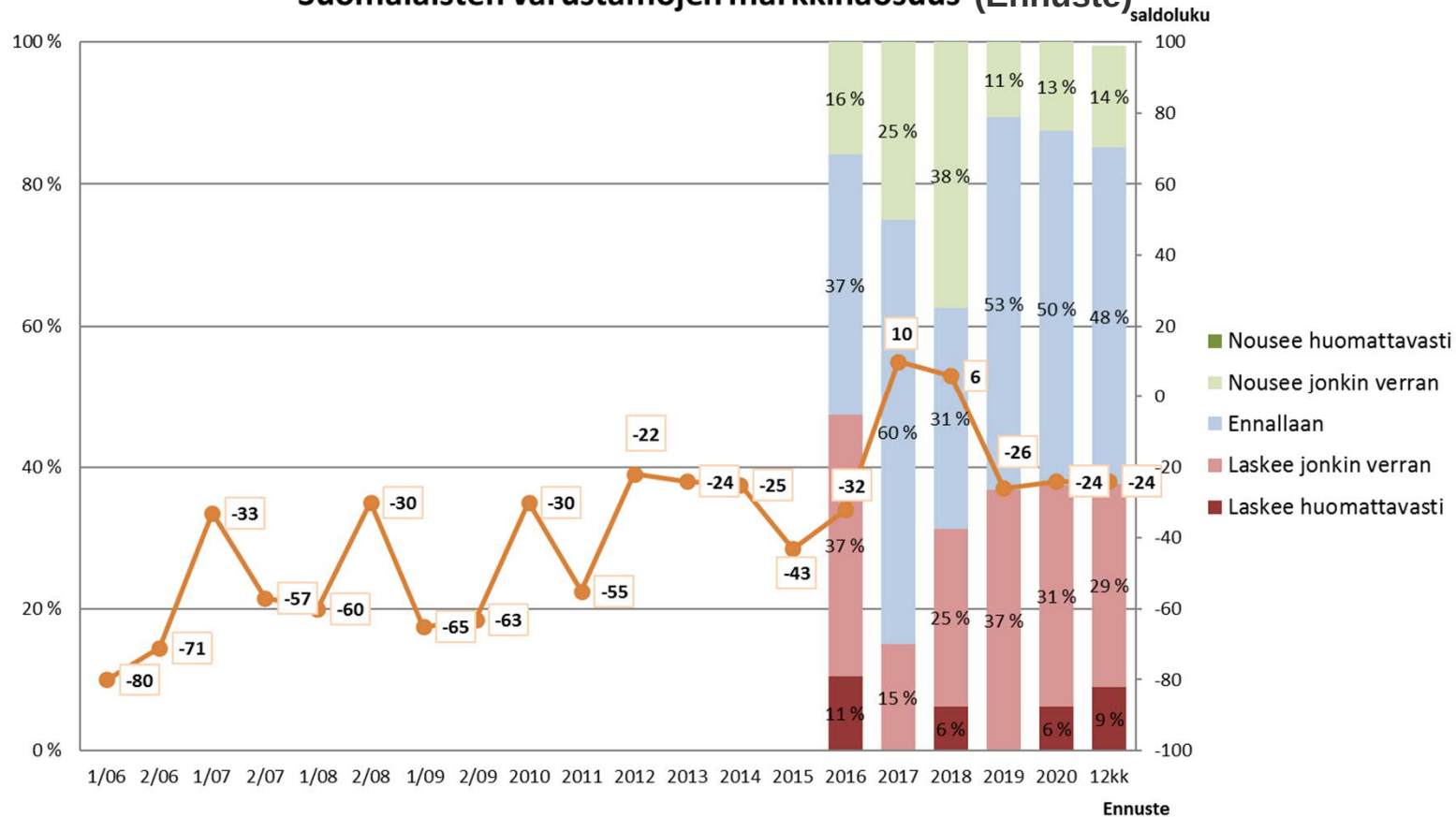
-5

(2020)

-14

(2021)

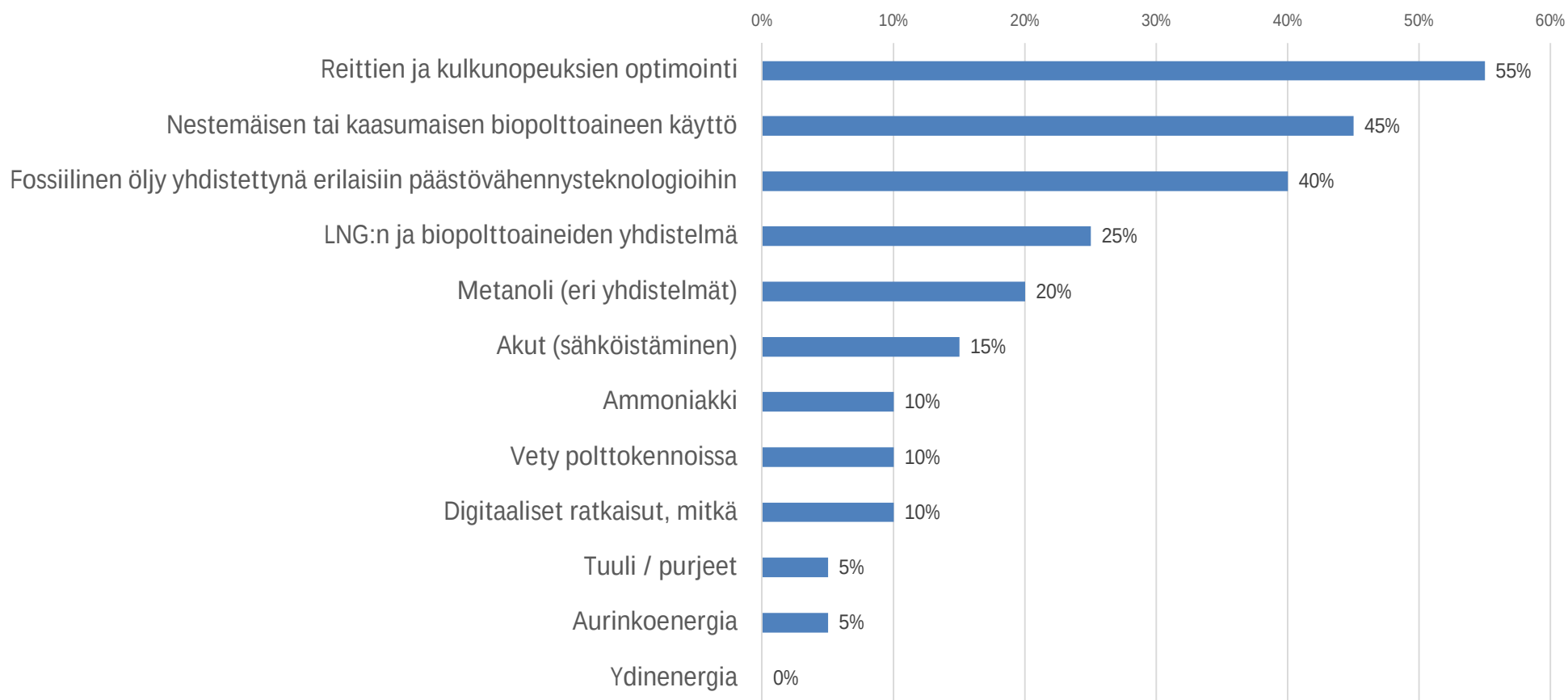
Suomalaisten varustamojen markkinaosuus (Ennuste)



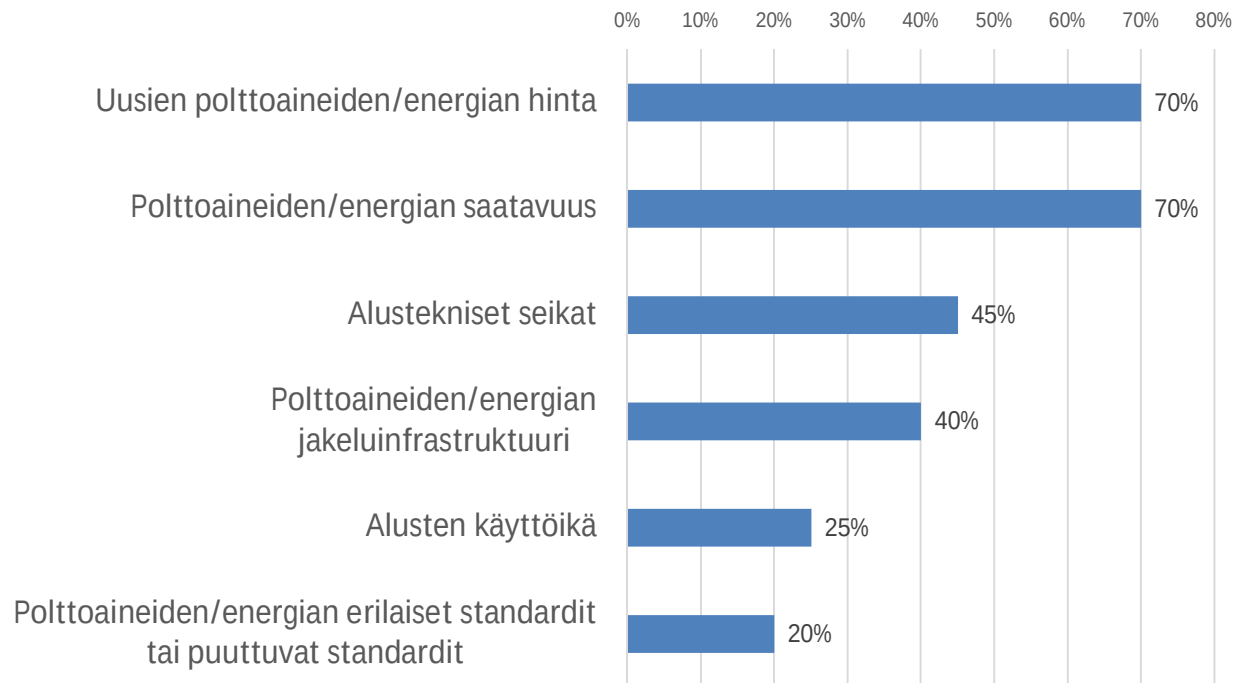
-24
(2020)

-24
(2021)

Teemakysymys 1: varustamojen keinot kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen



Teemakysymys 2: vähähiilisen polttoaineen/energian käyttöönoton pullonkaulat



Kommentteja:

- Teollisuuden kilpailukyky
- Uuden teknologian tai polttoaineiden soveltuminen merenkulkuun
- Millaisia säädöksiä tulossa; millaisia investointipäätöksiä?
- Tiukka aikataulu

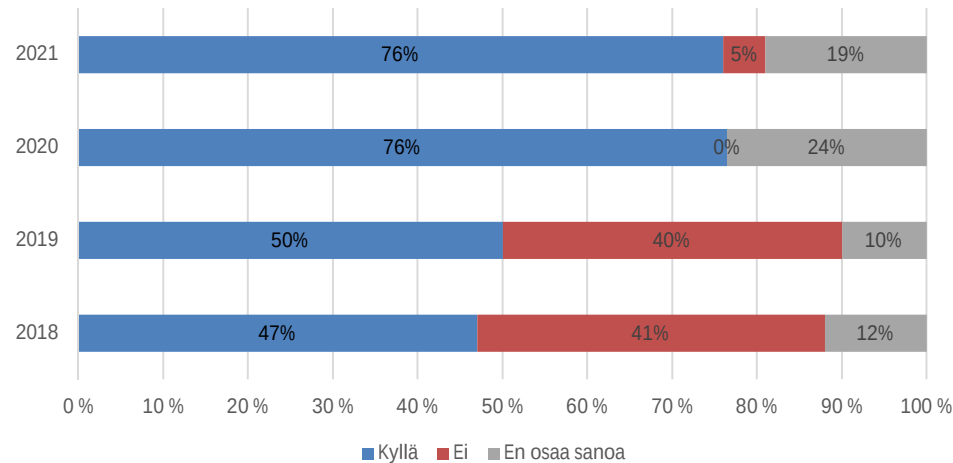
Teemakysymyssarja (5 v.): Vastuullisuus ja ympäristö



1. Varustamon kilpailuedut merikuljetusmarkkinoilla (n=14)

- Aito vastuullisuus, pohjoismainen arvopohja
- Käytettyjen alusten ISO-sertifiointi
- Tekniset ratkaisut, energiankäytön vähentäminen per kuljetettu yksikkö, tarkka kaluston ja kapasiteetin ennakosuunnittelu
- Innovointi kestävään merilogistiikkaan
- Investoinnit uuteen teknologiaan
- Lisäarvopalveluiden toteuttaminen ympäristönäkökulma edellä
- Joustavuus, osaava henkilöstö ja hyvä asiakaspalvelu
- Organisaation nopea reagointi
- Korkea laatu, luotettavat merikuljetukset

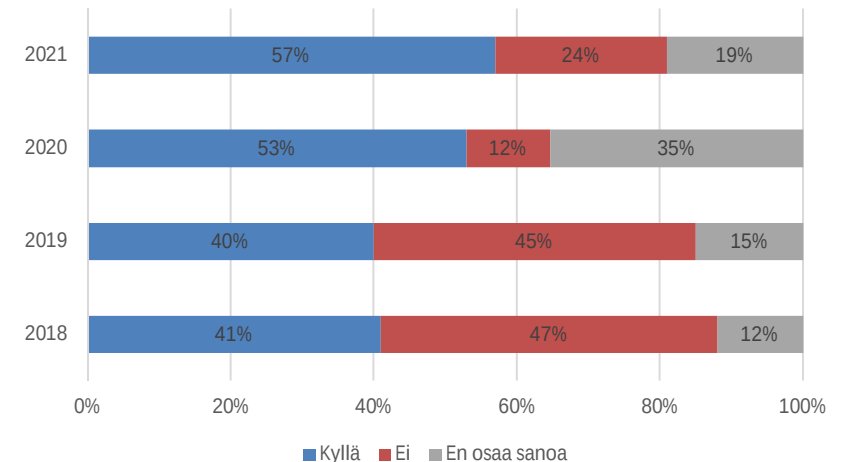
Teemakysymyssarja (5 v.): Vastuullisuus ja ympäristö



2021 n=21, 2020 n=17, 2019 n=20, 2018 n=17

Ottavatko rahdinantajat mielestänne huomioon vastuullisen toimitusketjun ja ovat kiinnostuneita varustamoiden vastuullisuudesta?

Ovatko vastuullisuus ja ympäristöystävällisyys asioita, joita rahdinantajat arvostavat varustamoissa?



2021 n=21, 2020 n=17, 2019 n=20, 2018 n=17

Julkaisu saatavissa:

<https://www.utu.fi/fi/yliopisto/brahea-keskus/meri-ja-merenkulku-MKK/mkkn-julkaisut>

Lisätietoja:

Sari Repka, p. 040 801 9206, sari.repka@utu.fi

Riitta Pöntynen, p. 040 351 0476, riitta.pontynen@utu.fi

KIITOS !